

AUSGABE 2020

WPC

magazin



Württembergischer
Porsche Club





Der schönste Antrieb? Eine Batterie, die Gänsehaut speichert.

Der Taycan.

Erleben Sie die Faszination Porsche bei uns im Porsche Zentrum Böblingen oder online unter www.porsche-boeblingen.de. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
71034 Böblingen
Telefon: +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de



PORSCHE

INHALT



5 Editorial

6 WPC Clubabend im Porsche Zentrum Böblingen

12 WPC Hauptversammlung im Haus des WAC

16 Porsche Sports Cup | Rennsport-Trophäe 2020

17 Porsche Club Historic Challenge | Clubsport-Trophäe

18 WPC Slalom-Trophäe

22 Porsche Club Days

24 WPC Clubmeisterschaft

30 **Porsche Welt:** Der neue 911 Turbo S / 911 Turbo Coupe und Cabriolet

34 WPC Aufnahmeantrag

IMPRESSUM

Herausgeber: Württembergischer Porsche Club e.V.
Landhausstraße 80, 70190 Stuttgart
Tel. +49 (0)711 6494117 · Fax +49 (0)711 6494155
info@wuerttembergischer-porsche-club.de
www.wuerttembergischer-porsche-club.de
Redaktion: Arno Pflegar, Uwe Zimmermann
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Herstellung | Anzeigenvertrieb: Arno Pflegar Medien
Mozartstr. 2 · 71272 Renningen
Telefon 07159 7037320 · Mobil +49 (0)171 9935473
wpc@pflgarh-medien.de · info@pflgarh-medien.de
www.pflgarh-medien.de
Text/ Fotos: Porsche AG, Uwe Zimmermann, Arno Pflegar,
David Kennedy



»GEORGES«, DAS VOLLENDETE KELLERMEISTERWERK.

Das Meisterwerk aus Deutschlands ältester Sektellerei in wenigen Worten: Gekeltert aus Chardonnay und Pinot-Noir-Trauben des Jahrgangs 2013. Gereift in mittelalterlichen Gewölbekellern in Esslingen am Neckar. Geschaffen nach der



»méthode traditionnelle«. Gelagert über sechzig Monate auf der Hefe. Aufgelegt in streng limitierter Stückzahl. Und voller Stolz getauft auf den Namen, den unser Gründer in seinen zwanzig Jahren in Frankreich hatte: »Georges«.

EDITORIAL

Liebe Mitglieder, liebe Freunde des Clubs,

ein Jahr, wie wir es noch nicht erlebt haben, geht zu Ende. Blicken wir zurück ins Jahr 2019, so durften wir sehr viele schöne gemeinsame Momente erleben. Motorsport und Ausfahrten mit unseren Porsche, gesellige und kulinarische Erlebnisse verschiedenster Art genossen wir, ohne weiter darüber nachzudenken. Bei der Jahresfeier kürten wir unsere Clubmeister, hatten sehr viel Spaß miteinander und verabschiedeten uns mit der Vorfreude auf die nächste Saison. Die Planungen und Vorbereitungen für das Clubjahr 2020 waren in vollem Gange und bereits Anfang Januar stand der Terminkalender fest.

Traditionell starteten wir mit unserem Clubabend im Porsche Zentrum Böblingen. Das Jubiläum des ersten Gesamtsieges von Porsche in Le Mans vor 50 Jahren war das Thema.

Hans Herrmann, der uns sehr verbunden ist, sagte sofort zu, Jürgen Barth und Manfred Janke ebenfalls.

Dass unser Clubabend im Porsche Zentrum Böblingen die einzige gesellschaftliche Veranstaltung für 2020 bleiben sollte, daran hat an diesem Abend keiner gedacht. Es sollte aber so bleiben, die Corona Pandemie verhinderte alle geplanten Aktivitäten bis in den Sommer hinein – das Stuttgarter Weindorf und der Cannstatter Wasen wurden frühzeitig von den Behörden abgesagt.

Einzig die sportlichen Veranstaltungen konnten ab Juni mit strengen Hygieneauflagen stattfinden. Die Slaloms und Rundstreckenrennen hielten den Hygienekonzepten stand und unsere Sportfahrer waren glücklich, ihre Fahrzeuge bewegen zu können.

Für das nächste Jahr gibt es genügend Ideen und geplant wird selbstverständlich auch. Wir gehen davon aus, dass im sportlichen Bereich Veranstaltungen eher durchgeführt werden können als im gesellschaftlichen. Den Terminkalender erhalten Sie wie gewohnt Anfang des Jahres, aber was letztlich stattfinden kann, müssen wir abwarten.

Der Vorstand bedankt sich bei Ihnen für Ihre Treue zum Club, wünscht Ihnen und Ihren Familien ein gesegnetes Weihnachtsfest, alles erdenklich Gute für 2021 und bleiben Sie gesund!

Lassen Sie uns unseren Optimismus behalten sowie unsere Vorfreude auf gemeinsame Stunden mit unserem WPC.

Herzlichst Ihr

Uwe Zimmermann

Präsident Württembergischer Porsche Club e.V.



04. FEBRUAR 2020



WPC CLUBABEND IM PORS

EIN KLASSE CLUBABEND MIT HANS HERRMANN, JÜRGEN BARTH UND MANFRED JANTKE. DER ABEND STAND UNTER DEM MOTTO ERSTER GESAMTSIEG VON PORSCHÉ BEI DEN 24H VON LE MANS VOR 50 JAHREN.





CHE ZENTRUM BÖBLINGEN



Unserem Präsidenten gelang es, den WPC Mitgliedern die Rennlegende **Hans Herrmann** zu präsentieren.

Der erste Gesamtsieg von Porsche beim Langstreckenklassiker an der Sarthe jährt sich zum 50. Mal. Hans Herrmann gewann gemeinsam mit seinem Partner Richard Attwood mit dem legendären, von Ferdinand Piech entwickelten, Porsche 917 im Juni 1970.

Als weiterer Gast konnte **Jürgen Barth** begrüßt werden. In den 1970er und 1980er Jahren galt er als einer der weltbesten Sportwagenpiloten und wurde mit einem Porsche 936 gemeinsam mit Jacky Ickx und Hurley Haywood 1977 Gesamtsieger in Le Mans.

Dritter Gast war der ehemalige Rennleiter von Porsche **Manfred Jantke**. In seine Amtszeit fielen sieben Le Mans Gesamtsiege, zehn Sportwagen- und drei Formel-1-WM-Titel.

ALLE DREI GÄSTE SCHRIEBEN GESCHICHTE BEIM GRÖSSTEN LANGSTRECKENRENNEN UND LIESSEN UNS HAUTNAH AN IHREN ERLEBNISSEN TEILHABEN.



Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Böblingen



Hans Herrmann erzählte in seiner lockeren, pragmatischen Art von den Herausforderungen und Schwierigkeiten, die Le Mans den Fahrern abfordert.

Jürgen Barth ließ ebenfalls tief ins „Nähkästchen“ blicken. Als absoluter Spitzenfahrer und -Techniker war er bei Porsche eine nicht wegzudenkende Geheimwaffe. Er gehört zu den Menschen die Porsche so einmalig gemacht haben.





Manfred Jantke ist ein Perfektionist. Das vermittelt er auch heute noch mit jedem Satz, den er spricht. Als Teamchef war es seine Aufgabe, die Besten zu vereinen. Sein Credo war die Null-Fehler-Strategie und das Porsche Team setzte diese eins ums andere Mal in Perfektion um. Die soliden Schwaben waren den emotionalen Ferrari-Fans überlegen. Wie sagt man bei uns so schön: „Mache – net schwätze!“.

Am Ende eines begeisternden Beitrages der drei Ikonen bedankte sich unser Präsident und übergab allen das Porsche Motorsportbuch 2019.







Für Hans Herrmann hatte Uwe Zimmermann noch was ganz Besonderes auf Lager. Letztes Jahr war Uwe Zimmermann mit seiner Frau Sonja für 12 Tage auf Sizilien. Die beiden fuhren u.a. die Rennstrecke der Targa Florio ab und besuchten den berühmten Schuhmacher **Francesco „Ciccio“ Liberto** in Cefalù. Ciccio machte für alle Renngrößen seit den 1960ern deren Rennschuhe. Neben vielen anderen zählten Niki Lauda, Clay Regazzoni, Stirling Moss, Umberto Maglioli und eben auch Hans

Herrmann zu seinen Kunden. Ciccio gab unserem Präsidenten ein signiertes Poster für Hans Herrmann mit. Die große Freude, dies überreicht zu bekommen, war bei Hans Herrmann nicht zu übersehen.

Nachdem das Buffet eröffnet war und alle die traditionell angebotenen Schnitzel mit Kartoffelsalat gegessen hatten, endete bei angeregten Gesprächen ein toller Clubabend, der allen mit Sicherheit in Erinnerung bleiben wird.



VOLKER SCHWARZ STEUERBERATER

*Wer vom Ziel nichts weiß,
kann den Weg nicht finden!*

Schenken und Vererben will klug gesteuert sein durch eine weitsichtige Steuerberatung mit Überblick und Durchblick.

Ich berate Sie gerne.



FACHBERATER
für Testamentsvollstreckung und
Nachlassverwaltung (DSStV e.V.)

Steuerliche Kompetenz für

- Privatpersonen
- Freiberufler
- Gewerbetreibende
- Personengesellschaften
- Kapitalgesellschaften
- Vereine, Stiftungen



Niederwaldstr. 9 · 70469 Stuttgart (Feuerbach) · Telefon 0711/73 73 34-6 · Telefax 0711/73 73 34-80
E-Mail info@Steuerberater-Schwarz.com · Internet www.Steuerberater-Schwarz.com



HAUPTVERSAMMLUNG IM HAUS DES WAC

NACHDEM UNSERE FÜR DEN MÄRZ GEPLANTE HAUPTVERSAMMLUNG AUFGRUND DER PANDEMIE NICHT STATTFINDEN KONNTE, ERGAB SICH IM JULI DIE MÖGLICHKEIT FÜR EINEN NEUEN TERMIN.

Nach der Begrüßung durch unseren Präsidenten folgte die Ehrung langjähriger Mitglieder.

Für ihre **10-JÄHRIGE MITGLIEDSCHAFT** wurden **Wolfgang Link** und **Wolfgang Schleyer** geehrt und **Siegfried Köstinger** durfte sich für seine **20-JÄHRIGE TREUE** feiern lassen.

Unser Ehrenmitglied **Kurt Faber** trat 1970 in den WPC ein. Er nimmt, gemeinsam mit seiner Frau Theresa, nach wie vor aktiv am Clubleben teil. Uwe Zimmermann überreichte ihm die Urkunde für seine **50-JÄHRIGE MITGLIEDSCHAFT**.

Else Schwarz wurde die **EHRENMITGLIEDSCHAFT** ausgesprochen. Sie gehörte einige Jahre dem Vorstand an und ist auch heute, nach 36 Jahren Mitgliedschaft, noch immer so gerne dabei wie am ersten Tag.

Rolf Edel wurde ebenfalls zum **EHRENMITGLIED** ernannt. Auch er ist seit 36 Jahren WPC Mitglied. Über Jahrzehnte hinweg war er die rechte Hand unseres Sportleiters Heinz Weber. Bei allen unseren Motorsportveranstaltungen trug er durch seinen Einsatz maßgeblich zum Gelingen bei und hat sich in unserem WPC sehr verdient gemacht.





Danach folgten die Berichte der Vorstände.

Präsident Uwe Zimmermann ließ das vergangene Clubjahr Revue passieren. Der Terminkalender 2019 war wieder sehr abwechslungsreich zusammengestellt gewesen. Die Veranstaltungen wurden allesamt sehr gut angenommen.

Mit dem Besuch auf dem Stuttgarter Weindorf hatten wir eine neue, sehr schöne Veranstaltung hinzubekommen. Herausragend war die,

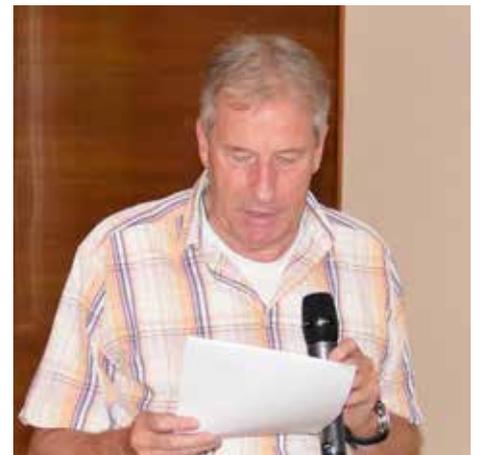
von unseren Mitgliedern **Peter Böhmler** und **Wolfgang Schleyer** organisierte, 3-tägige Sommerausfahrt nach Berchtesgaden.

Im sportlichen Bereich sind nach wie vor die Porsche Club Days im Sommer in Hockenheim das Highlight. Unsere Slalomserie wird immer wertvoller, gekämpft wird um jedes Hundertstel. Die Kameradschaft leidet darunter keineswegs, sie ist überragend.

Unser **Sportleiter Heinz Weber** berichtete von den Veranstaltungen detailliert. Erstmals wurde aufgrund des späten Termins der Hauptversammlung auch schon vom laufenden Jahr gesprochen.

Unser **Schatzmeister Volker Schwarz** erläuterte die jedem Anwesenden in Schriftform vorliegenden Zahlen genau und transparent.

Den Bericht der Rechnungsprüfer trug **Siegfried Nitsch** vor. Im Anschluss wurde der Vorstand einstimmig entlastet.





Zur Wahl standen dieses Jahr die Positionen des **Vizepräsidenten, des Schatzmeisters, des Schriftführers und des Beisitzers auf der Tagesordnung.**

Roland Klement ist 36 Jahre Mitglied im WPC, seit Jahrzehnten im Vorstand, davon die letzten 6 Jahre als Vizepräsident. Dieses Jahr stellte er sich nicht mehr zur Wahl.

Das kam nicht überraschend. Nachdem er 2018 in den wohlverdienten Ruhestand ging, begannen bereits die ersten Gespräche zwischen ihm und unserem Präsidenten bezüglich eines Nachfolgers. Man wollte genügend Zeit haben, um einen geeigneten Nachfolger präsentieren zu können.

Für seine Leistungen und Verdienste für unseren Club bedankte sich Uwe Zimmermann in der Versammlung mit größter Wertschätzung.

Der Vorstand schlug **Dieter Traub** zur Wahl des **Vizepräsidenten** vor, weitere Kandidaten gab es nicht.

Die Wahl wurde per Akklamation durchgeführt, Dieter Traub wurde mit einer Enthaltung zum Vizepräsidenten gewählt.

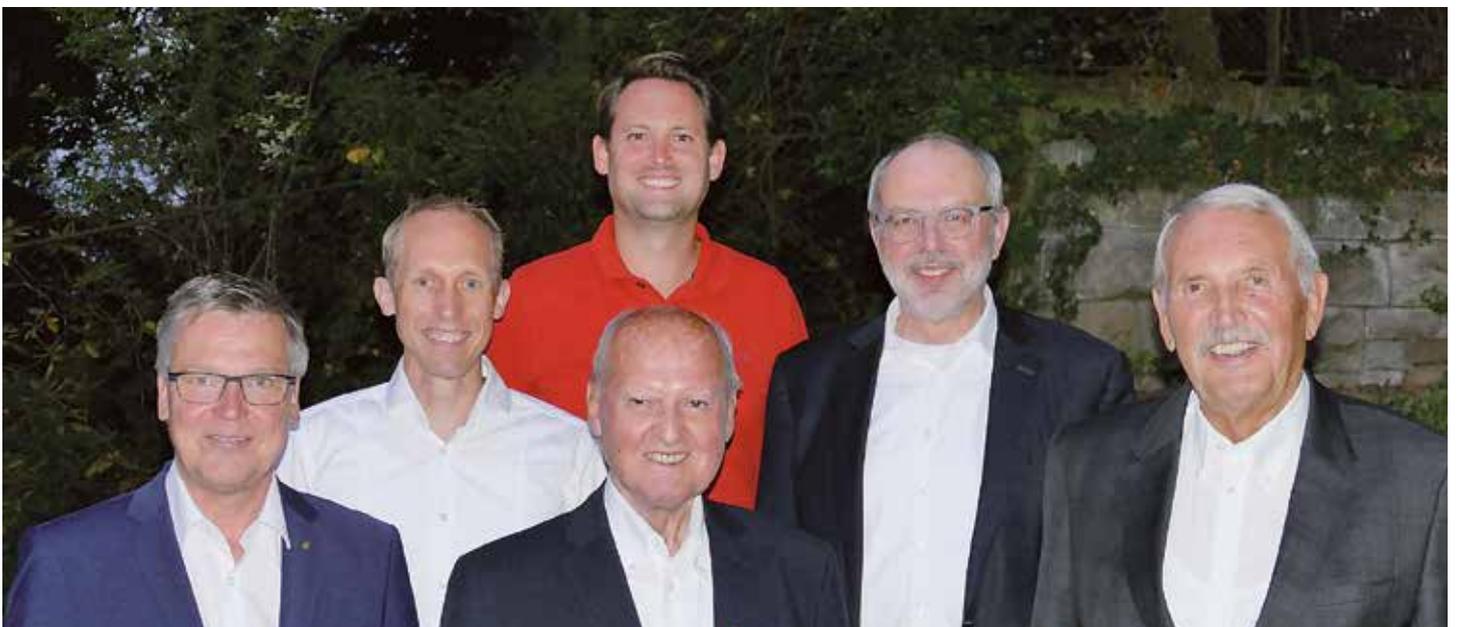
Unser **Schatzmeister Volker Schwarz**, unser **Schriftführer Rolf Edel** sowie unser **Beisitzer Peter Knoblauch** stellten sich zur Wiederwahl – es gab keine weiteren Kandidaten. Die Bewerber wurden alle per Akklamation einstimmig in ihren Ämtern bestätigt.

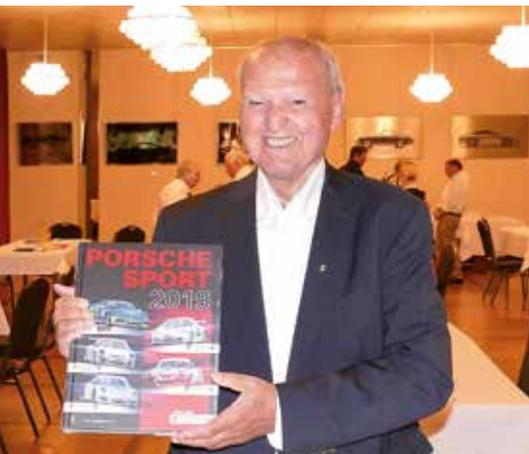
Die letzte Wahl war die eines **Kassenprüfers**. **Wolfgang Link** stellte sich der Wiederwahl, auch hier gab es keine weiteren Bewerber. Er wurde ebenfalls per Akklamation einstimmig wiedergewählt.



Bei unserem Fotografen und Verleger unseres WPC Magazins **Arno Pflughar** sowie bei unserer **Clubsekretärin Irene Skalitz** bedankte sich unser Präsident für die geleistete Arbeit. Frau Skalitz geht Ende des Jahres in Ruhestand. Aufgrund moderner Kommunikationsmittel und einer Neustrukturierung der Geschäftsstelle wird diese Stelle nicht neu besetzt.

Bereits kurz vor halb neun konnte unser Präsident eine sehr harmonische Hauptversammlung schließen. Traditionell waren die Mitglieder an diesem Abend eingeladen.





UrwantschkyDangelBorst

Urwantschky Dangel Borst ist eine international tätige Kanzlei mit Standorten in Neu-Ulm und Ulm. Wir beraten und vertreten unsere Mandanten in ausgesuchten Rechtsgebieten. Es ist unser Anspruch, unsere Mandanten auf höchstem Niveau zu betreuen.

Mit Recht an Ihrer Seite.

Wolfgang M. Fischer**
Fachanwalt für Strafrecht

Dr. Peter Urwantschky LL.M.

Dieter Traub
Fachanwalt für Arbeitsrecht
Fachanwalt für Handels- und Gesellschaftsrecht
Wirtschaftsmediator

Johannes Volz
Fachanwalt für Arbeitsrecht

Dr. Ingo Hoffmann
Fachanwalt für Strafrecht

Rainer Amann
Fachanwalt für Erbrecht
Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht

Thorsten Storp
Fachanwalt für Strafrecht

Dr. Alexander Bächle
Fachanwalt für Familienrecht
Mediator

Claudia Hess

Marco Abate

Markus Hinträger*

Rabeea Braig-Choudhry*

Nadeschda Jung*

Daniel C. Jacobsen*

* Angestellter RA / Angestellte RA in
** Of Counsel

Urwantschky Dangel Borst
Partnerschaft von Rechtsanwälten mbB
Insel 1 · 89231 Neu-Ulm
Marktplatz 15/16 · 89073 Ulm
Telefon +49 (0)731 707090
kanzlei@udabo.de · www.udabo.de



PORSCHE SPORTS CUP

Von den sechs geplanten Veranstaltungen konnten leider nur vier stattfinden.

Die Mai-Veranstaltungen Hockenheim und Nürburgring wurden abgesagt. Die von **Juli bis Oktober** geplanten Rennen konnten durchgeführt werden. Sie fanden am **RED BULL RING** in Österreich, in **OSCHERSLEBEN**, am **EUROSPEEDWAY LAUSITZ** und in **HOCKENHEIM** statt.

Michael Joos war bei sechs Starts im Porsche Super Sports Cup mit **fünf Gesamtsiegen** der überragende Fahrer der Serie.

Norbert Kraft startete mit seinem 991 GT3 RS im Porsche Sports Cup am Red Bull Ring und im September am Lausitzring.

Ulf Thomas nahm ebenfalls im Porsche Sports Cup teil. Er gewann seine Klasse am anspruchsvollen Red Bull Ring im Juli und ging ein weiteres Mal im August in Oschersleben an den Start.



WPC RENNSPORT-TROPHÄE 2020



2020	Porsche Sports Cup	Porsche Carrera Cup	Porsche Endurance	PCHC	gesamt
Zusatzpunkte	x 1,9	x 2,0	x 1,9	x 1,8	
1. Michael Joos	143,0				271,7
2. Klaus Horn				130,8	235,4
3. Kurt Ecke				74,4	133,9
4. Norbert Kraft	52,5				99,7
5. Ulf Thomas	48,2				91,6
6. Andreas Sczepansky				42,6	76,7
7. Erhard Wagner				30,0	54,0
8. Willy Reichel				25,8	46,5
8. Thomas Reichel				25,8	46,5



PORSCHE CLUB HISTORIC CHALLENGE 2020

Die PCHC startete wie alle Rennserien verspätet in die Saison. Die geplanten Rennen in den Monaten März bis Juni wurden alleamt abgesagt. Somit fanden die Rennen in Hockenheim, Oschersleben, Nürburgring und Spa Francorchamps leider nicht statt.

Die ersten Rennen starteten Anfang Juli in Hockenheim beim PREIS DER STADT STUTTGART, die zweiten Ende Juli im Rahmen der PORSCHE CLUB DAYS ebenfalls in Hockenheim. Bei beiden Veranstaltungen hieß der Rennleiter Heinz Weber. Ihm war es zu verdanken, dass die ersten Motorsportveranstaltungen in Deutschland wieder stattfanden. Im August und September folgten die Veranstaltungen in Assen und am Sachsenring.

Die geplante Abschlussveranstaltung mit Ehrung der Sieger und Platzierten Mitte Oktober am Nürburgring musste dann aufgrund der Pandemie-Maßnahmen abgesagt werden. Somit konnten von den geplanten neun Veranstaltungen lediglich vier ausgetragen werden.

Unser aktivster Fahrer bei der PCHC ist Klaus Horn aus Landau. In der mit den leistungsstärksten Fahrzeugen besetzten KLASSE 10 belegte er den ersten Platz.

Kurt Ecke belegte in der KLASSE 7 den sechsten Rang, Erhard Wagner wurde Fünfter in der KLASSE 6.

Andreas Sczepansky und das Vater-Sohn-Duo Willy und Thomas Reichel hatten zu wenige Starts, um sich in den Jahreswertungen zeigen zu können.



WPC CLUBSPORT-TROPHÄE 2020

2020	PCD Club Cup gesamt	Club Cup Zusatzpunkte	PZ Drivers Cup	PZ Trophy	Zusatzpunkte PZ Trophy	PCC Langstrecke	Zusatzpunkte	gesamt
Zusatzpunkte pro Veranstaltung	—	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	10,0	
1. Ulrich Wachter				101,6	20			121,6
2. Ulf Thomas	59,5	20,0				23,3	10,0	112,8
3. Stefan Dick			25,0	34,5	10,0		10,0	79,5

WPC SLALOM-TROPHÄE 2020



Die Saison verlief, wie alles in diesem Jahr, nicht wie geplant. Die Saisonöffnung hätte wie jedes Jahr auf dem Verkehrsübungsplatz Solitude stattfinden sollen. Der Pandemie geschuldet musste abgesagt werden. Auch die geplanten Slaloms in Hockenheim und Ehingen im Mai konnten nicht gemacht werden.

Durch den ungebrochenen Optimismus und die Hartnäckigkeit unseres Sportleiters **Heinz Weber** konnten wir nach einem von ihm ausgearbeiteten Hygienekonzept **im Juni** den ersten Slalom des Jahres in **Hockenheim** fahren. Alle weiteren geplanten Slalomveranstaltungen fanden statt. Auch dies ist selbstverständlich nur der Ausdauer und Arbeit von Heinz Weber zu verdanken.

Im **JUNI** führen wir zwei weitere Veranstaltungen – **Kirchheim** und die bei den Fahrern sehr beliebte Strecke auf der Start- und Landebahn des Flugplatzes **Lohrbach**.

Mitte **JULI** fanden weitere Läufe in **Hockenheim** statt. Hinter der Tribüne lassen sich verschiedene Parcours aufbauen – damit war für Abwechslung und neue Herausforderungen gesorgt.

	Hockenheim Tr. BW	Hockenheim Tr. Dekra	Kirchheim BW	Kirchheim BW II	Kirchheim Dekra	Lohrbach BW	Lohrbach Dekra	Hockenheim Tr. BW	Hockenheim Tr. Dekra	Ehingen BW	Ehingen BW 2	Ehingen Dekra	Baltringen BW	Baltringen Dekra	VÜP Solitude BW
Termin	24.5.	24.5.	7.6.	7.6.	7.6.	20.6.	20.6.	12.7.	12.7.	22.8.	22.6.	22.8.	6.9.	6.9.	13.9.
Club	WPC	WPC	WPC	PCS	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC	WPC
Zusatzpunkte	3,0		3,0			3,0		3,0		3,0			3,0		3,0
1. Thomas Birkenmaier	20,8	20,8	20,8	17,2	13,0	16,5	18,5	17,8	21,6	20,8	20,8	20,6	20,8	21,0	21,0
2. Pascal Birkenmaier	13,0	13,0	15,4	15,4	17,6	22,5	22	21,2	21,2	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	17,6
3. David Kennedy	17,8	17,8	15,4	15,6	17,6	22,5	18,0	21,2	21,2	20,4	20,4	20,4	15,6	15,6	17,8
4. Udo Ganter	21,2	21,2	20,8	20,8	15,4	16,5	18,5	17,8	17,8	15,2	15,2	17,4	17,4	17,4	20,8
5. Uwe Zimmermann	20,8	20,8	20,6	20,4	17,2	16,0	13,0	18,2	17,8	20,4	20,4	17,2	17,4	17,2	15,2
6. Matthias Speicher	17,4	17,4	15,4	20,8	20,6	14,0	13,5	21,2	18,2	17,6	17,6	17,4	17,6	15,6	17,8
7. Dr. Ralf Ramsperger	21,2	17,8	20,4	17,4	17,4	22,0	18,0	20,8	17,4	17,2	17,2	17,2	20,4	20,4	0,0
8. Armin Klaiber	17,8	17,8	17,6	17,6	20,8	19,0	16,0	15,4	15,4	17,4	17,4	15,2	15,2	15,2	13,2
9. Wolfgang Doll			15,0	13,0	15,2	13,5	13,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	17,2	17,2	20,4
10. Anton Dirr	15,4	15,4	13,2	13,2	11,0	14,0	13,5	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	15,4
11. Andreas Behn	13,0	13,0	11,0	9,0	11,0	14,0	15,5	13,0	15,4	15,0	15,0	15,0	13,4	9,0	9,0
12. Dieter Traub						22,5	16,0	13,0	15,8	15,4	15,4	15,2	15,4	13,4	15,6
13. Sonja Speicher						19,0	22,0	15,4	11,0	13,2	11,0	13,0	13,2	17,8	13,2
14. Joshua Fechter						11,5	13,0	15,4	13,0	17,2	17,2	17,2	11,2	13,4	11,2
15. Reinhard Jahn						16,0	15,5	17,4	20,8				15,0	15,0	17,2
16. Heinz Weber			15,2			13,5		13,2		17,2	15,0	15,0	15,2		13,0
17. Dr. Carsten Vetter								17,8	17,8				9,0	11,2	13,4
18. Robin Scheller										11,0	13,2		11,0	9,0	11,2

gewertet werden 15 Starts



Im **AUGUST** konnten wir in **Ehingen** fahren. Auch diese Veranstaltung zählt zu einer der beliebtesten.

In den Jahren ist eine Freundschaft mit den Mitgliedern des dortigen Ortsclubs entstanden. Jahr für Jahr werden wir auf das Herzlichste empfangen und neben unserem tollen Motorsport auch noch durch die Mitglieder vom **MSC Ehingen** und deren Ehefrauen kulinarisch verwöhnt.

Im **SEPTEMBER** fuhren wir erstmals in **Baltlingen** auf dem dortigen Verkehrsübungsplatz. Die Streckenführung ist naturgemäß bei solchen Plätzen vorgegeben, doch mit seinem feinen Händchen stellte Heinz Weber einen sehr selektiven Kurs. Es waren sich alle einig, dass wir hier nicht zum letzten Mal waren.



VÜP Solitude Dekra	Gesamtpunkte	Netto-Punkte	Zusatzpunkte	Summe
13.9. WPC				
18,0	310,0	298,0	21,0	319,0
20,6	302,5	289,5	21,0	310,5
20,8	298,1	282,7	21,0	303,7
17,4	290,8	275,6	21,0	296,6
15,0	287,6	274,6	21,0	295,6
21,2	283,3	269,8	21,0	290,8
0,0	264,8	264,8	18,0	282,8
15,2	266,2	253	21,0	274,0
15,0	214,5	214,5	18,0	232,5
13,0	215,1	204,1	21,0	225,1
11,0	202,3	193,3	21,0	214,3
13,6	171,3	171,3	15,0	186,3
15,8	164,6	164,6	15,0	179,6
13,2	153,5	153,5	15,0	168,5
17,2	134,1	134,1	12,0	146,1
	117,3	117,3	18,0	135,3
15,4	84,6	84,6	9,0	93,6
9,2	64,6	64,6	9,0	73,6



WPC SLALOM-TROPHÄE 2020

Der **Saisonabschluss** fand traditionell im **SEPTEMBER** auf der **Solitude** statt. Es war ein schöner Herbsttag mit angenehmen Temperaturen. Die Laune aller war wie immer prächtig und wie jedes Jahr stellt man dann immer wieder fest: „Schade – das war es jetzt wieder für die nächsten Monate!“

Auf die **Siegerehrung am 23. Oktober** freuen sich natürlich alle. **Heinz Weber** hatte die Pokale und Geschenke bereits bestellt und **David Kennedy** war in den Vorbereitungen für die Präsentation des Pylonenkönigs.

Doch wie Sie alle wissen, konnten zu diesem Zeitpunkt keine größeren Gruppen in Gaststätten zusammenkommen – es blieb nur die Absage.

Die **BADEN - WÜRTTEMBERGISCHE PORSCHE SLALOMMEISTERSCHAFT** gewann – wie im vergangenen Jahr – **Thomas Birkenmaier**, gefolgt von Dr. Ralf Ramsperger und Pascal Birkenmaier.

Den **DEKRA CUP** gewann **Michael Kunze** von unserem befreundeten Porsche Club Schwaben. Platz zwei belegte Pascal Birkenmaier vor seinem Vater Thomas.

Die Slalomfahrer bedanken sich bei HEINZ WEBER für die vergangene Saison. Ein Dank gilt auch **DAVID KENNEDY** und **REINHARD JAHN** für die vielen Bilder und die Pflege der Ergebnisse auf unserer beliebten Internetseite www.vgs-slalom.de.

Hier können Sie die Bilder von den Veranstaltungen anschauen und alle Ergebnisse detailliert nachlesen.





Genießen Sie wärmende Abendstunden im Garten.
Mit stilvollen Feuerplätzen, die Tag und Nacht
Atmosphäre ausstrahlen.



Gärten von Daiß
stilvoll | elegant | persönlich

PORSCHE CLUB DAYS

Vom 24.–26. Juli konnten mit einem umfangreichen Hygienekonzept die Porsche Club Days in Hockenheim stattfinden.

Ohne Zuschauer, mit Abstand im Fahrerlager und natürlich Maskenpflicht in den Innenräumen (wie z.B. bei der Papierabnahme): so konnte das Organisationsteam unter der Leitung von **Heinz Weber** am Sonntagabend ein sehr positives Resümee ziehen.

Damit eine solche Großveranstaltung kostendeckend durchgeführt werden kann, ist es unumgänglich, auch Fremdserien in das Programm zu integrieren.

So konnte man neben den vielen Porsche auch andere GT Fahrzeuge bewundern. Bei den **DTM LEGENDEN** startete der dreimalige DTM Ge-

samtsieger **Klaus Ludwig** mit einem AMG Mercedes C-Klasse ITC, eines der Topfahrzeuge aus der „alten DTM“. Ihm zuzuschauen war eine Augenweide. In Profimanier überquerte er in beiden Läufen mit großem Vorsprung als erster die Ziellinie. Beim STT H&R Cup startete ein weiterer ehemaliger DTM Star. **Uwe Alzen** gewann mit seinem Audi R8 GT3 Evo beide Rennen souverän.

Gut gefüllte Starterfelder, zufriedene Fahrer und toller Motorsport waren das Fazit dieses Wochenendes. Es wäre sehr schön, wenn im nächsten Jahr wieder Zuschauer erlaubt sein können, denn so hautnah wie bei dieser Veranstaltung kann man Motorsport nirgendwo erleben.



NACHRUF

GÜNTER GOTTSCHICK

Am 7. November verstarb unser langjähriger Kassenprüfer und Sportfunktionär Günter Gottschick. In den letzten Jahrzehnten war er bei allen unseren Motorsport-Veranstaltungen in der Funktion des Sportkommissars dabei. Er begleitete die internationalen Rennen im In- und Ausland genauso wie die Slalomveranstaltungen in der Region. Mit Sachverstand, Menschlichkeit und dem nötigen Fingerspitzengefühl traf er immer die richtigen Entscheidungen.

Er war sowohl bei den Veranstaltern, Organisatoren und Fahrern sehr beliebt. Mit seinem Charme und schwäbischem Witz trug er allseits zu einem guten Klima bei den Veranstaltungen bei. Viele Jahre begleitete er das Amt des Kassenprüfers und trug bei den jährlichen Hauptversammlungen den Bericht vor. Auch als Gönner unseres Vereins trat er immer wieder in Erscheinung. Durch das Schalten von Anzeigen in unserem WPC Magazin und unseren Slalomheften unterstützte er immer sehr gerne.

Günter Gottschick war 22 Jahre Mitglied. Die Mitglieder des WPC werden ihn ehrend in Erinnerung behalten.

Für den Württembergischen Porsche Club e.V.
Uwe Zimmermann · Präsident





Neu! Immobilien-Bewertung online
auf www.link-immobilien.info

Immobilienverkauf ist wie Rennsport.

Über den Erfolg entscheidet die Professionalität des Teams. Bei uns ist Ihre Immobilie in besten Händen! Vom Start bis zum Ziel! Schönes Haus, Villa, Appartement, Gewerbe oder Baugrundstück zu verkaufen?

Ich freue mich auf Ihren Anruf.



wolfgang.link
@link-immobilien.info
0179-66 78 029

LINK Immobilien GmbH
Kirchheimer Str. 52 | 70619 Stuttgart-Sillenbuch
www.link-immobilien.info | Tel. 0711-933 411 50

LINK IMMOBILIEN

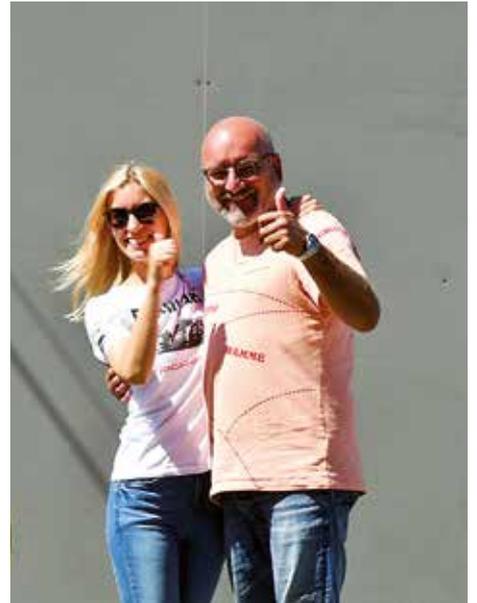
WPC CLUBMEISTERSCHAFT 2020

Sowohl **Thomas Birkenmaier** als auch **Sonja Fuhrmann** konnten ihre Titel verteidigen. Sie denken jetzt da stimmt was nicht? **Unsere nunmehr 8-malige Clubmeisterin Sonja hat dieses Jahr geheiratet** und gab ihren Mädchennamen Speicher ab. Die besten Wünsche auf dem gemeinsamen Lebensweg mit ihrem Ehemann sind ihr gewiss – der WPC wünscht den beiden nur das Beste.

Die **CLUBMEISTERSCHAFT** zu gewinnen haben sich beide mehr als verdient: Thomas dominiert im Slalom die Klasse der stärksten

Fahrzeuge, Sonja ist der „Hecht im Karpfenteich“ in der gleichen Klasse. Mit ihrem Gesamtsieg in Lohrbach stellte sie klar, dass sie auf Augenhöhe mit den Besten fährt.

Die **SLALOM-TROPHÄE** konnte **Thomas Birkenmaier** ebenfalls wieder für sich entscheiden, gefolgt von seinem Sohn Pascal. Er fuhr im zweiten Drittel der Meisterschaft, nachdem er sein neues Auto richtig eingestellt und kennengelernt hatte, bravourös. Beim Saisonfinale verhinderte ein geworfener Pylon einen noch besseren Abschluss.





Auf den weiteren Plätzen sind ebenfalls Slalomfahrer. Dies belegt, wie hoch dieser Wettbewerb beim WPC angesiedelt ist.

Michael Joos folgt auf dem 9. Platz und gewann die **RENNSPORT-TROPHÄE**. Sein Einsatz ist selbstverständlich deutlich höher einzustufen als der der Slalomfahrer. Sowohl der finanzielle wie auch der zeitliche Aufwand sind nicht vergleichbar. Sein fahrerisches Vermögen ist grandios, denn im Grunde fuhr er immer in seiner eigenen Liga. Es wäre schön, wenn wir ihn in

noch höheren Serien sehen würden, das Zeug dazu hat er allemal.

Auch **Klaus Horn** hatte eine super Saison. Er gewann in der PCHC mit seinem GT3 R seine Klasse und wurde Dritter im Gesamtklassement.

Der Sieger der **CLUBSPORT-TROPHÄE Ulrich Wachter** landete auf dem 20. Platz der Clubmeisterschaft. Er startete im Rahmen des Porsche Sport Cups in der PZ Trophy.



Miele
CENTER
HAUSGERÄTEWELT



MIELE CENTER STUTTGART

Erleben Sie eine neue, beeindruckende Einkaufswelt und spüren Sie die besondere Atmosphäre

MIELE CENTER Hausgerätewelt GmbH | Schmidener Straße 231 | 70374 Stuttgart
Tel +49 711/ 55 04 22-0 | Fax +49 711/ 55 04 22-22 | E-mail info@hausgeraetewelt-gmbh.de
Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 09:00 - 19:00 Uhr | Samstag: 09:00 - 14:00 Uhr



AUF JEDEN EINZELNEN UNSERER FAHRER KÖNNEN WIR STOLZ SEIN!

Jeder gibt sein Bestes und unser **Sportleiter Heinz Weber** bietet jedem eine perfekte Plattform, um seinen Spaß zu haben.

Trotz der Pandemie konnten ab Jahresmitte viele Veranstaltungen stattfinden und somit hat unsere Clubmeisterschaft ihre Wertigkeit behalten.

Die **Planungen für 2021** sind in vollem Gange, auch nächstes Jahr werden unserer Sportfahrer wieder um Siege und Punkte für die WPC Clubmeisterschaft kämpfen. Die Fahrer und Organisatoren freuen sich bereits darauf.



WPC CLUBMEISTERSCHAFT 2020

		Rennsport	Clubsport	Slalom	Summe
1.	Thomas Birkenmaier				
Clubmeister - Sieger Slalom					
2.	Pascal Birkenmaier			319,0	319,0
3.	David Kennedy			310,5	310,5
4.	Udo Ganter			303,7	303,7
5.	Udo Ganter			296,6	296,6
6.	Uwe Zimmermann			295,6	295,6
7.	Matthias Speicher			290,6	290,6
8.	Dr. Ralf Ramsperger			282,8	282,8
9.	Armin Klaiber			274,0	274,0
9.	Michael Joos				
Sieger Rennsport					
10.	Klaus Horn	271,7			271,7
11.	Wolfgang Doll	205,4			205,4
12.	Anton Dirr			232,5	232,5
13.	Ulf Thomas			225,1	225,1
13.	Ulf Thomas	91,6	112,8		204,4
14.	Dieter Traub			186,3	186,3
15.	Sonja Speicher				
Clubmeisterin					
16.	Joshua Fechter			179,6	179,6
17.	Reinhard Jahn			168,5	168,5
18.	Reinhard Jahn			146,1	146,1
18.	Heinz Weber			135,3	135,3
19.	Kurt Ecke	133,9			133,9
20.	Ulrich Wachter				
Sieger Clubsport					
21.	Norbert Kraft		121,6		121,6
21.	Norbert Kraft	99,7			99,7
22.	Dr. Carsten Vetter			93,6	93,6
23.	Stefan Dick			79,5	79,5
24.	Andreas Schepansky				
24.	Andreas Schepansky	76,7			76,7
25.	Robin Scheller			73,6	73,6
26.	Erhard Wagner	54,0			54,0
27.	Thomas Reichel	46,4			46,4
27.	Willy Reichel	46,4			46,4

0711-rent

Ihre Transporter- und Anhänger-Vermietung in Stuttgart

Ihr Porsche ist zu klein?

Bei uns bekommen Sie den passenden Transporter.
Ihr Fahrzeug können Sie sicher und kostenfrei bei uns parken.

Moderne EURO 6 Fahrzeuge · günstige Preise · unkomplizierte Abwicklung



Sebastian Böhmler

Tel.: 0711 259 78 831
Mobil/WhatsApp: 0151 577 73 176
E-Mail: info@0711-rent.de

0711-rent

wer kennt den
BESTEN



Jetzt bewerten:



Ausgezeichnet
als beste Autovermietung
in Stuttgart

Mehr Info auf www.0711-rent.de · Rümelinstraße 32, 70191 Stuttgart · zentral gelegen, Nähe UFA-Palast-Kino





*Man verache mich mit Luxus,
auf alles Notwendige kann ich
verzichten.*

Oscar Wilde

LINK IMMOBILIEN
★★★★★
Premium
Select



Premium Select – die LINK Immobilien Expertise für außergewöhnlichen Lebensraum.

Premium-Immobilien sind Unikate. Sie zeichnen sich durch ihre Einzigartigkeit, ihre bevorzugte Lage und meistens auch durch eine sehr hochwertige Luxusausstattung aus. Exklusive Penthäuser, Architektenvillen, Fachwerkträume etc. erfüllen oft höchste bauliche Standards und lassen meistens keine Wohnwünsche offen. So premiumbewusst wie die Ansprüche bei Luxusimmobilien sind, so professionell wird die Verkaufsbetreuung der Immobilie durch uns begleitet. Vertrauen Sie unserem Erfahrungsschatz bei der Vermarktung Ihres hochwertigen Lebensraums.

LINK Immobilien GmbH

Kirchheimer Straße 52
70619 Stuttgart (Sillenbuch)

Telefon: 0711-933 411 50
Telefax: 0711-933 411 59

E-Mail: info@link-immobilien.info
Internet: www.link-immobilien.info

3x in Stuttgart und Umgebung



SE MASS DER NEUE 911

COUPÉ UND CABRIOLET MIT NEUEN OPTI

STUTTGWARTW ■ Er ist seit 45 Jahren der absolute Inbegriff des alltagstauglichen Hochleistungssportwagens: der Porsche 911 Turbo. Nach der Markteinführung des 911 Turbo S gehen nun auch das 911 Turbo Coupé und Cabriolet in die nächste Generation – noch kraftvoller, noch schneller und noch individueller.

Dank 427 kW (580 PS), einem Plus von 30 kW (40 PS) gegenüber dem Vorgänger, unterbieten beide Modellvarianten mit 2,8 Sekunden (minus 0,2 s) für den Sprint von null auf 100 km/h die magische Grenze.

750 Newtonmeter (plus 40 Nm) Drehmoment, jetzt ohne zeitliches Overboost-Limit, machen Zwischenspurts noch spontaner und müheloser. Damit liegen Beschleunigung, Leistung und Drehmoment des neuen 911 Turbo auf dem Niveau des 911 Turbo S der vorigen Generation. Die Kraftübertragung übernimmt auch hier das turbo-spezifisch abgestimmte Achtgang-PDK-Getriebe. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert bei 320 km/h. Erstmals sind beim 911 Turbo auch Optionen wie Sport- oder Leichtbaupaket, Sportfahrwerk und Sportabgasanlage erhältlich. Damit können die Kunden ihr Fahrzeug noch besser auf ihre individuellen Wünsche abstimmen.

DIE NEUEN SPORTWAGEN TRETEN EIN GROSSES ERBE AN.

Seit seiner Markteinführung 1975 ist der 911 Turbo ein Synonym für Luxus und Performance. Jede Generation schrieb den Ruf als weltweite Referenz für Hochleistungssportwagen fort. Der 911 Turbo verbindet Sportlichkeit mit Alltagstauglichkeit, Emotionalität mit Zuverlässigkeit und Dynamik mit Effizienz. Die jüngste Generation des 2+2-Sitzers ist mehr als doppelt so stark wie der erste Turbo mit Dreiliter-Sechszylinder, einem einzelnen Lader und 260 PS. Obwohl der 911 Turbo über die Jahre schneller, größer und komfortabler geworden ist, hat er sich seine Grund-Charakteristik stets bewahrt.

MIT 45 JAHREN STAB 1 TURBO



ONEN UND DEUTLICHEM LEISTUNGSPLUS

MEHR LEISTUNG

Der auf 580 PS erstarkte Sechszylinder-Boxermotor des 911 Turbo mit 3.745 cm³ Hubraum verfügt jetzt über symmetrisch aufgebaute VTG-Turbolader mit elektrisch gesteuerten Bypassventilen. Dies verbessert zusammen mit der neu gestalteten Ladeluftkühlung und dem Einsatz von Piezo-Einspritzventilen Ansprechverhalten, Leistungsfähigkeit, Drehmomentverlauf und Drehfreudigkeit.

FAHRWERK UND KAROSSERIE

sind in der Breite gewachsen. Mit 42 Millimetern mehr Spurweite vorne und den neuen 20-Zoll-Reifen der Größe 255/35 lenkt die Vorderachse jetzt noch präziser ein. Die aktive Allradregelung PTM kann nun noch mehr Kraft an die Vorderäder übertragen. Pneus der Dimension 315/30 auf 21-Zoll-Rädern – ein Zoll mehr als an der Vorderachse – und eine um zehn Millimeter breitere Spur steigern das Traktionsvermögen an der aktiv gelenkten Hinterachse.

BREMSANLAGE

Noch leistungsfähiger ist die überarbeitete Bremsanlage, erkennbar an den serienmäßig roten Festsätteln. Die vorderen Grauguss-Scheiben messen jetzt 408 Millimeter (plus 28 mm) und sind 36 Millimeter stark (plus 2 mm). An der Hinterachse sind 30 Millimeter starke Scheiben mit 380 Millimeter Durchmesser verbaut.



OPTIONALE SPORT-ABGASANLAGE

Erstmals steht für den 911 Turbo eine optionale Sport-Abgasanlage zur Wahl. Ebenfalls neu sind zwei verschiedene Fahrwerkvarianten: Während das PASM-Serienfahrwerk eine breite Spreizung zwischen Sportlichkeit und Komfort bietet, kommt das deutlich straffer abgestimmte elektronisch geregelte Sportfahrwerk mit zehn Millimeter Tieferlegung der Agilität des neuen 911 Turbo zugute. Die Abstimmung ist gezielt auf Fahrdynamik ausgelegt und ermöglicht noch mehr Stabilität in Hochgeschwindigkeitspassagen, beispielsweise beim Einsatz auf Rundstrecken. Für zusätzlichen fahrdynamischen Feinschliff sorgen optional der hydraulische Wankausgleich PDCC und die Keramikbremsanlage PCCB mit Zehnkolben-Festsätteln vorn.

MUSKULÖSES DESIGN

Das Design des 911 Turbo ist noch muskulöser geworden. Für das neue Fahrwerk wurde die Karosserie über der Vorderachse um 45 Millimeter auf 1.840 Millimeter verbreitert. Die neue Fronthaube mit einer markanten Sicke unterstreicht die Sportlichkeit. Serienmäßig leuchten LED-Hauptscheinwerfer mit PDLS Plus die Fahrbahn aus. An der Hinterachse misst die Karosserie nun exakt 1,90 Meter in der Breite (plus 20 Millimeter). Ein weiteres Erkennungsmerkmal des neuen 911 Turbo ist die weiterentwickelte adaptive Aerodynamik mit geregelten Kühlluftklappen in der Front, einem größeren aktiven Bugspoiler sowie einem deutlich gewachsenen variablen Heckspoiler.

Über die 911 Turbo-typischen Lufteinlässe in den Fondseitenteilen wird Prozessluft statt wie bisher Kühlluft angesaugt. Die Ladeluftkühler sind jetzt direkt im Luftstrom unter dem Heckdeckel platziert. Das durchgängige Leuchtenband mit LED-Rückleuchten und das neue Lamellen-Heckdeckelgitter mit silbernen Zierleisten runden das Heckdesign ab.





Mit den zwei neuen **OPTIONEN LEICHTBAU-PAKET UND SPORT-PAKET**

lassen sich Auftritt und Performance zusätzlich schärfen. Das Leichtbau-Paket für das Coupé reduziert das Fahrzeuggewicht um 30 Kilogramm. Möglich wird dies unter anderem durch leichte Vollschalenitze, den Entfall der Rücksitze sowie eine reduzierte Dämmung. Dadurch gelangt der Motor-Sound noch unmittelbarer an das Fahrer-Ohr. Das Sport-Paket enthält das Sport-Design-Paket 911 Turbo sowie weitere Applikationen in Schwarz, Carbon-Elemente und Exclusive Design-Heckleuchten.

MODERNES INTERIEUR

das in seinen Grundzügen dem der 911 Carrera-Modelle mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control entspricht. Der jetzt 10,9 Zoll große Centerscreen des PCM lässt sich dank der neuen Architektur schnell und ablenkungsfrei bedienen. Die besonders hochwertige und umfangreiche Ausstattung umfasst unter anderem vollelektrische 14-Wege-Sportsitze, Sport Chrono Paket, ein GT-Sport-lenkrad mit Schalt-Paddles, Multifunktion und Mode-Schalter sowie das klangstarke BOSE® Surround Sound-System.

ZUR WEITEREN INDIVIDUALISIERUNG

stehen zahlreiche Optionen zur Wahl, beispielsweise Porsche InnoDrive mit Abstandsregeltempomat, Spurhalteassistent mit Verkehrszeichenerkennung, Nachtsichtassistent, Surround View und das Burmester® High-End Surround Sound-System.

PREISE

Das **911 Turbo Coupé** kostet in Deutschland ab 180.811 Euro einschl. Mehrwertsteuer, das **911 Turbo Cabriolet** steht mit 194.035 Euro in der Preislite.

911 Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen 254 g/km

911 Turbo Cabriolet: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen 257 g/km

AUFNAHMEANTRAG



**Württembergischer
Porsche Club**



Ich, der/die Unterzeichnende, beantrage hiermit meine Aufnahme als ordentliches Mitglied in den Württembergischen Porsche Club e.V. Stuttgart.

Mit einem Jahresbeitrag von € 175,00 und einer Aufnahmegebühr von € 60,00 bin ich einverstanden. Die Aufnahmegebühr beinhaltet die Clubnadel, den Aufkleber mit dem Club-Logo und die Clubsatzung.

Ich willige ein, dass meine persönlichen Daten zum Zweck der Mitgliederpflege beim WPC und beim Porsche Club Deutschland e.V. gespeichert werden. Eine Weitergabe von Vor- und Zuname, Anschrift, Bank- und Fahrzeugdaten erfolgt lediglich – und ausschließlich – zur statistischen und internen Bearbeitung. Eine Weitergabe Ihrer Daten darüber hinaus wird ausgeschlossen.

Name Vorname

PLZ Wohnort

Straße / Hausnummer

Beruf Geburtsdatum

Telefon privat Telefax privat

E-Mail

Porsche Fahrzeug-Typ Baujahr

Bitte buchen Sie den Jahresbeitrag bis auf Widerruf von meinem nachstehend aufgeführten Konto ab:

Bank:

IBAN: BIC:

Datum Unterschrift

Die nachstehenden Porsche Club Mitglieder gebe ich als Paten an:

Name Vorname

Name Vorname

Bitte senden Sie den Aufnahmeantrag an: Württembergischer Porsche Club e.V., Geschäftsstelle, Landhausstr. 80, 70190 Stuttgart, Telefon 0711 6494117 · Fax 0711 6494155 · E-Mail info@wuerttembergischer-porsche-club.de

DANK AN UNSERE INSERENTEN

... denn ohne unsere Inserenten wäre das Clubmagazin in dieser Form nicht zu realisieren.

Der WPC bedankt sich bei allen Anzeigenkunden und bittet die Mitglieder, die Freunde des Clubs und alle Leser dieses Magazins, diese Unternehmen bei ihren Einkäufen und Dispositionen zu berücksichtigen. Herzlichen Dank.

- Porsche Zentrum Böblingen
- Kessler Sekt
- Gärten von Daiß
- Speed & Sport
- dergepflegtemann.de
- Link Immobilien
- Schwarz Steuerberatung
- kanzlei urwantschky dangel borst
- Miele Center Hausgerätewelt
- 0711-rent.de

Schnatterkalt.

(Hält kuschelig warm)

So richtig Spaß macht Cabriofahren nur im Sommer. Oder mit einem Verdeck von Speed & Sport. Wo andere ihrer Klima-Anlage fast Unmögliches abverlangen, morgendliches Eiskratzen auch an der Innenseite der Frontscheibe von Nöten ist und Schmelzwasser über Nacht den Sitz gefrieren läßt, halten unsere Verdecke dicht – und die Kälte draußen. Garantiert. Auch nach Jahren.

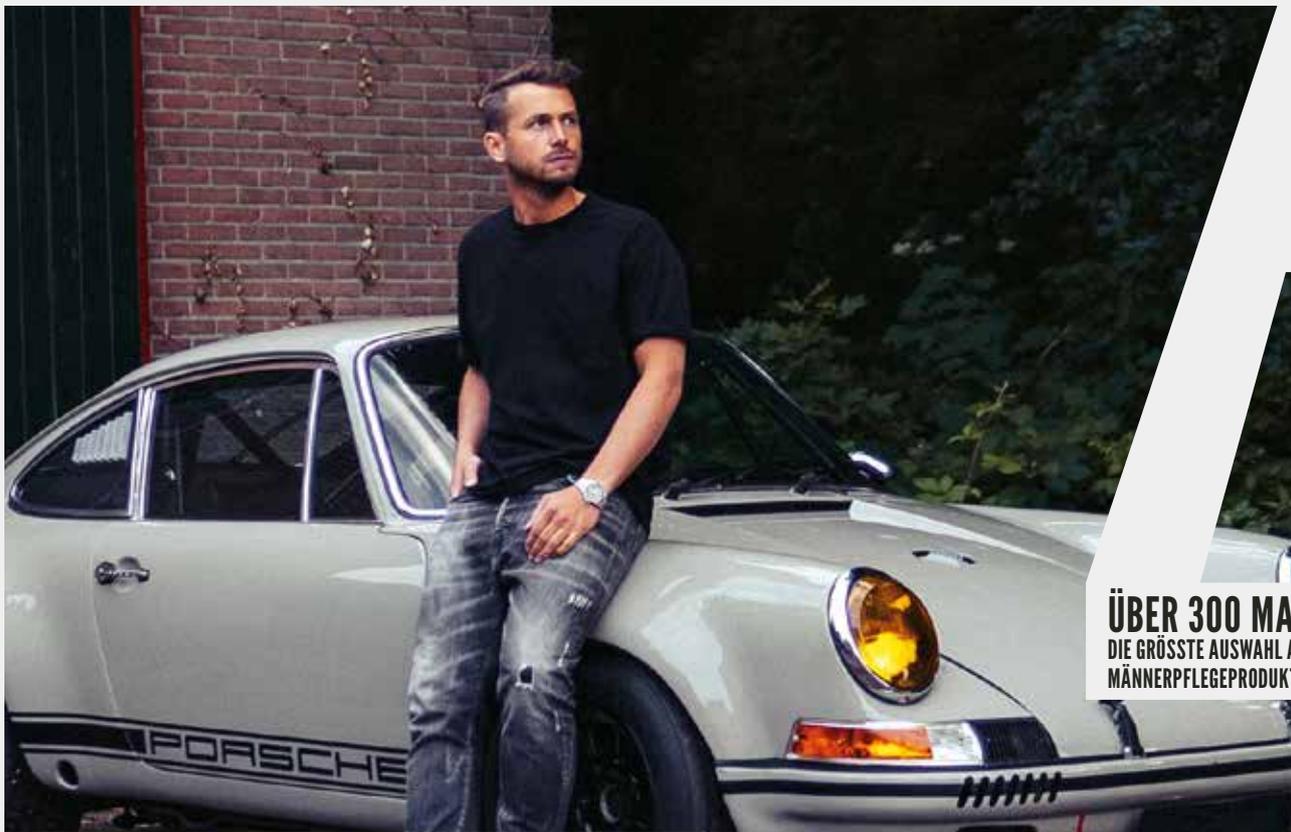
Speed & Sport

Cabrio-Verdecke GmbH

Speed & Sport Cabrio-Verdecke GmbH Riedstraße 3 73760 Ostfildern-Ruit Tel 07 11-475041 www.speedundsport.de

DER
GEPFLEGTE
MANN.DE

The Finest Gent



ÜBER 300 MARKEN
DIE GRÖSSTE AUSWAHL AN
MÄNNERPFLERGEPRODUKTEN.

AUF DERGEPFLEGTEMANN.DE

FINDEST DU ALLES FÜR RASUR, BART,
HAAR UND KÖRPERPFLERGE

10%

WPC-CLUBRABATT
EINLÖSBAR BIS 31.01.2021

GUTSCHEIN-CODE*
10WPC2020

f /DERGEPFLEGTEMANN

ig /DERGEPFLEGTEMANN.DE

*GESCHENKGUTSCHEINE UND VERSANDKOSTEN AUSGENOMMEN. FOTO: RICO CUSTOMS @/RICO_CUSTOMS