



Massimo Bisi si riconferma "PORSCHE 356 Italian TOP DRIVER 2021"



Anche la VII^a edizione di questo Trofeo, aperto a tutti i gentleman driver italiani su 356 e 550, dopo 13 gare, si è conclusa nello scorso novembre al termine della Circuito delle Valli Piacentine.

Tutte le competizioni previste dal calendario 2021 del Trofeo si sono disputate regolarmente e sempre nel rispetto delle norme ACI Sport per il contenimento della diffusione del COVID-19; la sfida tra i migliori regolaristi su Porsche 356 (soci e non soci RIP356) è avvenuta nel pieno rispetto dell'antagonismo e dello spirito sportivo.

Nel corso degli anni questo Trofeo "open" ha visto una sempre maggiore presenza di gentleman driver del Registro 356 ed in particolare nel 2021, fin da inizio stagione, essi si sono posizionati nella parte alta della classifica in una serrata competizione. Alla fine di Aprile, dopo quattro gare, Massimo Bisi (RIP 356) si posizionava in testa alla classifica provvisoria con 3 punti di vantaggio su Sergio Mazzoleni, seguivano quindi, più distanziati, Diana, Magnoni e Bellotti (Brescia Corse). Con la conclusione della 1000 Miglia, pur non partecipando alla "corsa più bella del mondo", si è consolidata la posizione di Bisi mentre nella parte alta della classifica facevano apparizione altri gentleman driver quali il giovane Giacomo Ruggeri Gnutti (Brescia Corse), Virdis e Renato Gnutti. Alla fine di settembre, dopo il GP Nuvolari, erano oltre quarantacinque i piloti in competizione; su tutti si confermava in testa Massimo Bisi con 104 punti davanti a Mazzoleni con 91, Diana con 74, Virdis con 67, Gnudi 49, Lambruschi 39 (Scuderia Kinzica), ecc. Per il verdetto finale mancavano ancora due gare quali la Targa Florio e il Circuito delle Valli Piacentine che hanno poi assegnato punti decisivi per la conclusione di questo Trofeo Top 2021. Diversamente dalle precedenti edizioni, la "Targa" 2021 ha visto una folta presenza di Porsche 356 grazie, soprattutto, alla compatta partecipazione della Squadra Corse del Registro che, nella circostanza, ha concluso la stagione del Campionato ACI Grandi Eventi classificandosi come prima scuderia dando anche modo di poter guadagnare significativi punti individuali per la classifica del Trofeo. In ogni caso, Bisi si è solidamente confermato in testa alla classifica e la successiva gara del Circuito delle Valli Piacentine ha solo minimamente modificato l'ordine dei piazzamenti.

In conclusione, su tutti, con 124 punti, è prevalso **Massimo Bisi** navigato costantemente dal fedele ed affidabile **Claudio Cattivelli** con il quale aveva già, da inizio anno, fornito indicazioni della sua preparazione aggiudicandosi a Madonna di Campiglio il primo posto assoluto nella difficile prova del laghetto ghiacciato! Bisi, tra l'altro, è risultato vincitore anche del campionato sociale "Challenge" bissando la performance dell'anno precedente; in

seconda posizione si è piazzato **Sergio Mazzoleni**, distanziato di ventitrè punti e navigato, in prevalenza, da **Edrisio Carrara**. In terza posizione si è classificato **Alberto Diana** con 88 punti; seguono quindi **Alessandro Virdis** (76 p.), **Gnudi** (49 p.), **Magnoni** (46 p.), **Ronchetti** (42 p.), **Gasbarri** (39 p.), **Lambruschi** della Scuderia Kinzica (39 p.) che è il primo dei non soci RIP 356 e si aggiudica la tessera sociale per il 2022 e tutti i diritti conseguenti; nelle successive posizioni vi sono una ulteriore cinquantina di gentleman driver e dame con punteggi inferiori. La Classifica finale, limitata alle prime 30 posizioni è riportata di seguito.

Nonostante la situazione sanitaria in atto, tutte le competizioni si sono svolte regolarmente grazie all'adozione delle misure di sicurezza prescritte dalle apposite norme emesse da ACI Sport; in conclusione di stagione, si può quindi affermare che nulla ha limitato la competizione ed il VII Trofeo "Porsche 356 Italian Top Driver 2021" ha consentito lo svolgimento di un chiaro confronto sportivo tra l'intera popolazione dei regolaristi italiani su Porsche 356 indipendentemente dalla loro scuderia di appartenenza: complimenti a tutti i driver ed ai rispettivi navigatori.

Le premiazioni hanno avuto luogo il 27 Novembre scorso al ridotto del Teatro regio di Parma in occasione della tradizionale Cena degli Auguri. **Per l'anno 2022 questo Trofeo Top sarà integrato nel nuovo regolamento del trofeo "Porsche 356 Challenge" che presenterà significative novità: nel mondo dei regolaristi classici su Porsche 356, ciò consentirà di migliorare ancor più lo spirito competitivo.**

Classifica finale			
PORSCHE 356 Italian Top Driver 2021			
Class.	DRIVER	Punteggio	Scuderia
1	Bisi	124	Registro It. Porsche 356
2	Mazzoleni	101	Registro It. Porsche 356
3	Diana	88	Registro It. Porsche 356
4	Virdis	76	Registro It. Porsche 356
5	Gnudi	49	Registro It. Porsche 356
6	Magnoni	46	Registro It. Porsche 356
7	Ronchetti	42	Registro It. Porsche 356
8	Gasbarri	39	Registro It. Porsche 356
9	Lambruschi	39	Kinzica
10	Pastore MR	38	Registro It. Porsche 356
11	Talamini	31	Registro It. Porsche 356
12	Ruggeri Gnutti G	30	//
13	Serri	30	//
14	Battistella	29	Club Serenissima
15	Benetti	28	Brescia Corse
16	Gibertini	27	Porsche Penske
17	Gnutti R	27	//
18	Barcella G.	26	AMAMS
19	Nolli	26	//
20	Zegna P.	25	Registro It. Porsche 356
21	Belotti	23	Brescia Corse
22	Delpiano	23	Registro It. Porsche 356
23	Comini	21	//
24	Mazzalupi	21	//
25	Brazzoli	20	//
26	Ferracin	20	Club Serenissima
27	Rontini	18	//
28	Bigoloni	16	//
29	Sacco	16	EmmeBi 70
30	Bertolotti	13	//