



## RISULTATI TROFEI REGOLARITA' 2016

### "PORSCHE 356 ITALIAN TOP DRIVER 2016"

Il trofeo, organizzato dal Registro Italiano Porsche 356 e aperto a tutti i piloti italiani per motivare la partecipazione alle attività sportive di regolarità classica in 356, si è concluso dopo sedici gare ufficiali del campionato CSAI e Grandi Eventi 2016 (tra cui 1000 Miglia, GP Nuvolari, Targa Florio).

Il vincitore è stato **Giuseppe Nobis** ( navigatore Gianluca Caneo) della scuderia mantovana **Classic Team Eberhard** che si è piazzato in testa alla classifica con ben 64 punti totalizzati in 5 gare davanti a **Molinari Ermanno** (Franciacorta Motori) 58 p. e a **Sacco Alberto** (CMAE Squadra Corse) 51 p..

<b>Classifica</b>		
<b>Italian TOP DRIVER Porsche 356 2016</b>		
1	<b>Nobis Giuseppe</b>	64 p
2	Molinari Ermanno	58 p
3	Sacco Alberto	51 p
4	Pini Roberto	47
5	Gibertini Marcello	35
6	Fontanella Gianmario	33
7	Belotti Matteo	32
8	Serravalle Ivan	31
9	Corneliani Corrado	30
10	Gianotti Domenico	26
11	Rebecchi Paolo	20
12	Girardi Alessandro	19
13	Scapolo Alberto	19
14	Barcella Guido	16
15	Montevecchi Nicola	15

La vittoria della coppia Nobis - Caneo, su 356 B coupé del 1962 si è concretizzata soprattutto grazie ai buoni piazzamenti alla "Winter Marathon", al Trofeo "Città di Lumezzane" e alla "Campagne e Cascine", con una costanza di risultati che li ha infine premiati passando in testa alla classifica dopo l'ultima gara disputata. Il vincitore della scorsa edizione, Alberto Scapolo, non si è piazzato al vertice della classifica 2016 in quanto quest'anno ha gareggiato non solo in 356 ma anche con altre auto.

Giuseppe Nobis (lo scorso anno classificato in quarta posizione) si è aggiudicato, oltre al trofeo, anche l'iscrizione a socio per merito al Registro Italiano Porsche 356 per l'anno 2017, compresi i diritti previsti e il caratteristico car badge; la premiazione ufficiale si svolta a Brescia lo scorso 3 Dicembre in occasione della tradizionale "Cena degli Auguri" del Registro 356.

La classifica finale del trofeo “Posche 356 Italian Top Driver” ha tenuto conto dei piazzamenti nelle sedici competizioni considerate, attribuendo 1 punto ad ogni partecipante iscritto alla guida di una Porsche 356 o Porsche 550 Spider; è stato inoltre attribuito un punto per ogni concorrente a bordo di Porsche 356 sopravanzato in classifica. Il Trofeo, unico del suo genere, è alla seconda edizione e sarà rinnovato nel corso del prossimo anno.



### **“ RIP356 BEST DRIVER 2016 ”**

Il trofeo riservato ai soci che si distinguono particolarmente nel corso dell'anno in gare di regolarità classica partecipando come scuderia “RIP 356” si è altresì concluso con la nomina del “RIP 356 Best Driver”; vincitore 2016 è **Matteo Rocco Pastore** che ha sopravanzato Renzo Ponzanelli, Alessandro Andreetto, Alexia Giugni (la brava *Dama* che abitualmente si distingue alla Coppa Attilio Bettega) e Guglielmo Solofrizzo.

<b>Classifica RIP 356 BEST Driver</b>	
1	Pastore Rocco
2	Ponzanelli Renzo
3	Andreetto Alessandro
4	Giugni Alexia
5	Solofrizzo Guglielmo

Lo scorso anno Rocco Pastore si era classificato secondo alle spalle di Andrea Donadel che quest'anno è stato costretto a ritirarsi dalla gara tradizionalmente determinante (Trofeo Valli Biellesi) per un problema alla macchina.

Le gare considerate nel corso dell'anno per il trofeo sono state ben 16 ma molti soci che hanno partecipato non si sono iscritti citando come scuderia di appartenenza il RIP 356; questo ha fatto sì che i loro risultati non sono stati ammessi per la classifica ed in definitiva il Valli Biellesi-Oasi Zegna (gara ad alta partecipazione di soci RIP) si è dimostrato essere la competizione decisiva per l'assegnazione del titolo.

La premiazione dei vincitori ha avuto luogo il 3 Dicembre 2016 nel corso della tradizionale “Cena degli Auguri” che quest'anno si è tenuta a Brescia nella bellissima cornice dello storico ristorante La Sosta, già scuderia del Palazzo Martinengo delle Palle.

Con l'occasione si ricorda ai soci appassionati di regolarità di partecipare numerosi all'edizione 2017 iscrivendosi alle gare come "RIP 356" ; inoltre, nei grandi eventi saranno comunque attribuiti almeno 3 punti a ciascun partecipante.

