

Reglement PCN Autoslalom Cup 2022

Definisjoner

- **FIA - Fédération Internationale de l'Automobile**
- **NBF - Norges Bilsportforbund**
- **PCN - Porsche Club Norge**
- **ISR - Det Internasjonale Sportsreglement**
- **NSR - Det Nasjonale Sportsreglement**
- **Modifiserte biler - Porsche modeller som er modifisert med motor og /eller drivverk fra annen produsent eller annet bilmerke.**
- **R-Dekk - Dekk med TW (Tread Wear) lavere enn 200.**

For Autoslalom konkurranser arrangert av PCN gjelder NSR §850 Konkurransereglement for Autoslalom, med følgende tillegg.

1. Reglement

Reglementet gjelder for Autoslalom konkurranser arrangert av PCN. Reglementer kan inneholde begrensninger jamført med NSR §850.

2. Definisjon

Autoslalom er en konkurranse hvor deltakerne på kortest mulig tid skal manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hindre som er plassert i overensstemmelse med dette reglement.

3. Formål

Formålet er å gi bilistene anledning til å gjøre seg bedre kjent med sine kjøretøy, ved at de under betryggende forhold utfører øvelser som utvikler kjøreferdighet, vurderingsevne og reaksjonsevne, og på denne måten gjør dem til bedre bilister.

4. Ansvar

Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakerens egen risiko og ansvar.

5. Sikring

Se arrangør- og sikkerhetsbestemmelser for Autoslalom, § 851 pkt.6.

6. Tilleggsregler

Tilleggsreglene settes opp i henhold til Generelle bestemmelser, Art. 3.5.1, med tillegg om når skisse over banen(e) vil foreligge.

7. Deltakere

For å delta kreves det gyldig førerkort (unntaket er debutant fra 16 år i klasse 5 – se pkt.8) og lisens. (Se dog Generelle bestemmelser, Art. 9.1.4, 9.8.5 og 12.1.1 e. vedrørende tapt førerrett). Alle førerlisenser utstedt av NBF er gyldige. Det kan løses engangslisens. Det er ikke anledning til å ha passasjer i bilen under kjøring, med unntak av ledsager i klasse 6.- Ungdom En deltaker har bare lov til å kjøre én bil og være påmeldt i én klasse i hver konkurranse, men en bil kan kjøres av flere deltakere i samme konkurranse. Kun førere med gyldig medlemskap i PCN kan ta poeng i PCN Slalomcup. Sidevindu på førersiden og takluke skal være lukket under kjøring. Bruk av sikkerhetsbelte er påbudt.

Førere i Ungdomsklasse kan delta uten førerkort, men det kreves lisens. De må da ha med en ledsager. Ledsager må ha fylt 25 år, ha gyldig førerrett for bil og ha hatt slik førerrett uavbrutt de siste 5 år før løpet. Det kreves ledsagerlisens eller annen personlig lisens. Se Generelle bestemmelser, Art. 9.5 Ledsagerlisens. Ledsager er ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Vegtrafikklovens regler for øvelseskjøring legges til grunn. Ledsager må fylle ut en erklæring og bekrefte at fører har grunnleggende kjøreferdigheter. Bilens eier må gi skriftlig tillatelse til benyttelse av bilen.

8. Deltakende biler

Deltakende biler i klasse 1 til 6 skal være Porsche modeller med motor og drivverk fra Porsche for å ta poeng i PCN Slalomcup. Modifiserte biler kjører i åpen klasse, og kan ikke ta poeng i PCN Slalomcup.

8.1 PCN Slalomcup er åpen for biler i følgende klasser.

Klasse 1. Standard biler.

Alle Porsche to-dørs modeller med originale spesifikasjoner ihht. Vognkort/Typegodkjenning. Bilen skal være registrert og ha godkjent PKK. Lisensierte biler, GT/RS type modeller og R-dekk er ikke tillatt.

Klasse 2. R-Klasse.

Alle Porsche modeller inkludert GT/RS type modeller. R-Dekk er tillatt. Bilen skal være registrert og ha godkjent PKK.

Klasse 3. Fire-dørs biler.

Alle Porsche modeller med fire sidedører (Panamera, Taycan, Cayenne og Macan). Bilen skal være registrert og ha godkjent PKK. Lisensierte biler og R-dekk er ikke tillatt.

Klasse 4. Klassiker.

Alle Porsche modeller som er 30 år eller eldre (Luftavkjølte modeller og Transaksel modeller 924, 944, 968, 928). Bilen skal være registrert og ha godkjent PKK. Lisensierte biler og R-dekk er ikke tillatt.

Klasse 5. Debutant

Alle Porsche modeller. Kriteriene for å starte her er at føreren ikke har deltatt i Autoslalom tidligere. Slalomgruppa har myndighet til å flytte deltagere til annen klasse hvis prestasjon/tider er for gode.

Klasse 6. Ungdom

Alle Porsche modeller. Førere i alderen 16 - 19 år kan delta uten førerkort, men lisens kreves. De må ha med ledsager som er over 25 år, og har hatt førerkort sammenhengende i minimum 5 år. Det kreves ledsagerlisens eller annen personlig lisens. Se pkt. 7.

8.2 Generelt for alle klasser

Bilen må være registrert for ordinært bruk og være i forskriftsmessig stand og ha godkjent PKK. Biler med prøveskilt kan ikke delta. Endringer ut over typegodkjenning må godkjennes og skrives inn i vognkortet av en trafikkstasjon.

Lisensierte biler skal ha gyldig vognlisens fra NBF og ordinære hvite kjennemerker.

Alle kjøretøy skal ha minimum 3-punkt sikkerhetsbelte, unntatt klasse 4 - Klassiker dersom bilen ikke er utstyrt med 3-punkt sikkerhetsbelte originalt. Ved bruk av åpen bil, med taket nede, skal hjelm brukes. Har åpen bil kalesje eller hardtop montert, må man ikke bruke hjelm (se også NSR§ 850.8.2). Dekk og felg skal være i overensstemmelse med bilens Vognkort/Typegodkjenning og Vegtrafikklovgivningen. Dekk skal være E-merket. Dekk merket «Competition use only» / «competition use» / «Not for highway use» tillates ikke. Det er ikke tillatt å varme dekk før start.

9. Teknisk kontroll

Før bilen gis starttillatelse, må den gjennom en teknisk kontroll. Det er teknisk kontrollør som skal avgjøre om bilen er i forskriftsmessig stand. Alvorlige brudd på tekniske bestemmelser i dette reglement eller mangler som kan antas å gjøre bilen trafikkfarlig, og som ikke kan utbedres på forsvarlig måte før start, skal medføre startforbud. Deltaker er ansvarlig for at bilen er i forskriftsmessig stand og skal fylle ut PCN teknisk kontrollskjema. Teknisk kontrollør kan nekte starttillatelse dersom kontrollskjema inneholder feilaktige opplysninger.

- PCN teknisk kontrollskjema for Autoslalom skal brukes ved teknisk kontroll.
- Bilens vognkort og dokumentasjon av godkjent PKK skal uoppfordret fremvises.
- Generelle bestemmelser art. 2.4.1. om «Parc Ferme» gjelder ikke i Autoslalom.

10. Deltakernummer

Nummer skal plasseres etter arrangørens anvisning. Startnummer skal fjernes før deltakeren forlater konkurranseområdet.

11. Reklame

Se NSR §850 Pkt. 11.

12. Startmåte

Det skal benyttes "flying start" innenfor en startsoner på min. 15 meter og max. 25 meter. Deltakere skal starte umiddelbart etter startsignal.

13. Organisasjon

Det kjøres minimum tre omganger hvor to er tellende. Antall omganger kan endres av arrangøren. Uansett antall omganger vil deltakerens dårligste omgang ikke være med i tellende totaltid. Arrangøren kan begrense deltakerantallet, i så fall skal dette bemerkes i tilleggsreglene.

14. Kontroller

Funksjonærer skal registrere feilkjøring og berøring.

15. Tidtaking

Tidtakingen skjer elektronisk. Tiden skal noteres med 1/100 sekunds nøyaktighet. Hvis tidskontrollen ikke får tatt nøyaktig tid, skal deltakerne få starte på nytt. Omkjøring skal i så fall skje til slutt i omgangen.

16. Feilkjøring

Ved feilkjøring kan deltaker, så fremt bilen ikke har passert mållinjen eller neste kjege/kjegekombinasjon etter den feil-passerte kjege/kjegekombinasjon, rygge eller vende for å passere kjege/kjege-kombinasjonen riktig. Gjøres ikke dette gis 20 sek. tillegg pr. kjege og totalt maksimum 5 min.

17. Resultatberegning

Det som legges til grunn for resultatberegningen er:

- a) Anvendt tid på prøven(e).
- b) Berøring av kjege/markører, 2 tilleggssekunder pr. berøring
- c) Brukes vendepunkt teller de tre kjegele som en berøring.
- c) I start-/målområdet gis det 2 tilleggssekunder for hver kjegeberøring

18. Revet kjege

Dersom en deltaker berører en kjege, og denne ikke er satt på plass når deltakeren passerer for andre gang, skal deltakeren kjøre inn i neste kombinasjon i henhold til utdelt skisse. Dersom en deltaker etter juryens mening tydelig tjener på dette, kan juryen beslutte at det skal foretas omkjøring. Berøring av kjege eller markør skal registreres når den har forskjøvet seg i forhold til oppmerkingen rundt kjegele, eller har veltet.

19. Opplysninger til deltakerne

Deltakermeldinger bør være skriftlige. Skisse av banen(e) bør foreligge før start.

20. Startordning

Startrekkefølge i startnummerordning.

21 Bane

Se NSR §850 Pkt. 21.

Cup reglement

PCN Slalomcup 2022

Porsche Club Norge (PCN) innbyr til PCN Slalomcup 2022 for medlemmer av Porsche Club Norge. Konkurransene er åpne for alle, men kun deltagere som har gyldig medlemskap i PCN kan poeng i Cupen. Det kåres sammenlagtvinner i alle klasser. Føreren som har høyest sammenlagt poengsum, er vinner av PCN Slalomcup.

Poengberegning

Poeng gis klassevis ut fra følgende skala etter resultat fra del-konkurransen:

Plassering	Poeng
1	10
2	8
3	7
4	6
5	5
6	4
7	3
8	2
9	1

Cupen inneholder fem konkurranser hvorav fire er gjeldene. Laveste poengsum oppnådd i løpet av de fem konkurransene strykes. Maksimal poengsum er 40 poeng.

Ved poenglikhet vil antall 1. plasser avgjøre, deretter antall 2. plasser osv. Dersom det fremdeles er poenglikhet, vil resultatet fra siste konkurranse være avgjørende.

Premiering

Premie til 1. - 2. og 3. plass klassevis i hver konkurranse.

Premie til 1. - 2. og 3. plass klassevis sammenlagt.