



# REGLEMENT FOR KJØREKURS 2024

Følgende regler er utarbeidet for både din egen og andres sikkerhet, samt for å lette Porsche Club Norges (PCN) arrangører i deres arbeid. Reglene skal følges av alle som deltar på klubbens kjørekurs.

Man bekrefter at man har lest og forstått reglementet ved å signere på dette dokumentet.

## Allment:

Alle kjørekurs i PCNs regi arrangeres for at medlemmene skal få opplæring i kjøreferdigheter med sin Porsche under kontrollerte forhold. Ved alle PCN-kjørekurs som avholdes på asfalt er det KUN kjøretøy av merket Porsche som kan benyttes.

## Bilen:

- Samtlige kjøretøy som benyttes under kjørekurset skal være registrert, ha gjeldende ansvarsforsikring og kjøres med skilt
- Kjøretøy registrert på privatperson skal bare kjøres av eier, fast medlem eller tidligere fast medlem av eiers husstand, eller en av kursets instruktører
- Kjøretøy registrert på firma skal bare kjøres av firmaets eier, fast medlem eller tidligere fast medlem av eiers husstand, ansatt eller en av kursets instruktører
- Kjøretøy som er leaset skal bare kjøres av leasingtaker, fast medlem eller tidligere fast medlem av leasingtakers husstand, eller en av kursets instruktører
- Dersom fører er fast medlem av eiers husstand eller tidligere fast medlem av eiers husstand og er under 23 år, må forsikringen inneholde dekning for såkalt ung bruker dersom bilen er forsikret i If
- Biler som har førerstøttesystemer som ABS-bremser, antispinn og antiskrens skal ha disse aktivert til enhver tid
- Tilfredsstillende veitrafikklovens bestemmelser til bruk på offentlig vei
- Taue-/slepekrok skal enten være påmontert bak på bilen eller være tilgjengelig fra hanskerom dersom slikt finnes på bilen På biler som ikke har hanskerom skal kroken være påmontert bak
- Bremsvæsken skal holde god kvalitet
- Skal ikke ha lekkasjer av vann eller oljer
- Tilfredsstillende gjeldende støykrav på banen
- PCN/arrangøren kan etter teknisk kontroll nekte at bilen blir brukt på kurset

## Fører- og passasjerutstyr:

- Det er påbudt med kjøredress og hjelm
- Det er ikke krav til FIA-godkjent kjøredress
- Heldekkende flammehemmende undertøy kan brukes i stedet for heldekkende kjøredress
- Det er påbudt å bruke hjelm under kjørepass. Dette gjelder både fører og passasjerer Hjelmen som benyttes under kjørekurset må være E-merket

## Forberedelser/oppmøte

Alle førere som deltar må:

- Sette seg inn i dette reglementet for kjørekurs
- Møte opp i henhold til tidspunkt/tidsrom for innsjekk gitt i innbydelsen
- Kunne vise fram gyldig medlemskort i PCN og sertifikat
- Ha gyldig kjørelisens (engangs-lisens betales gjennom påmeldingsavgiften, og er inkludert i denne)
- Delta på førermøtet

## Alle passasjerer som deltar:

- Må løse passasjerlisens i sekretariatet på kursdagen
- Må delta på førermøtet
- Må minst fylle 15 år inneværende kalenderår
- Må være minst 150 cm høye
- Kan sitte på i alle kjørepass, med unntak av første kjørepass i gruppe N og første kjørepass i U

## Depot:

Parkering i depot skal skje på anviste plasser eller grupper. Kjøring i depot skal skje med lav hastighet, maks 20 km/t.

## Oppførsel på banen:

- **All form for konkurransekjøring er forbudt**
- Forbikjøring er kun tillatt når forankjørende signaliserer med retningssignallys (blinklys) til en av sidene. Blinklyset brukes som et tegn om at forbikjøring kan finne sted. Annen måte å kjøre forbi på skal ikke finne sted med mindre annet er spesifikt angitt på førermøte. Forbikjøring skal foregå på motsatt side av siden det blinkes mot. Særlig aktsomhet skal utvises ved forbikjøring, og forankjørende skal redusere sin hastighet for å avhjelpe forbikjøringen. Hastigheten skal i slike tilfeller reduseres ved å slippe opp



gassen, og ikke ved å bremse siden dette kan forårsake farlige situasjoner. Forbikjøring etter denne bestemmelsen er tillatt over hele banen, også i sving.

- Forbikjøring utover det som er angitt ved bruk av retningssignalys (blinklys) tillates kun på nærmere angitte rette strekninger på enkelte baner. Det opplyses eventuelt om hvilke på førermøtet, og også innenfor hvilket punkt på banen slik forbikjøring skal være avsluttet. Avsluttet forbikjøring er foretatt når forbikjørende bil er foran den forbikjørt bils fremste punkt med hele sin bil. Om forbikjøringen ikke er avsluttet før angitt punkt, plikter den forbikjørende å avbryte forbikjøringen. Den som ønsker å kjøre forbi på disse angitt rettstrekningene har vikeplikt. Den som blir forbikjørt har allikevel plikt til å følge med i speil og om nødvendig redusere hastighet for å lette forbikjøringen. Den som blir forbikjørt på disse angitt rettstrekningene holder idealspor.
- Dersom deltaker under kjøring på banen av en grunn må avvike vesentlig fra normal hastighet og kjøre sakte, skal varselblink settes på og hastigheten ligge på maksimalt 50 km/t. I slike tilfeller skal vedkommende kjøre utenfor idealsporet. Forbikjøring av slike kjøretøy er tillatt ved utvising av særlig aktsomhet, og kan foretas over hele banen, også i sving. Ved utkjøring på banen må man holde seg innenfor den hvite heltrukne sperrelinjen som man får på bilens høyre eller venstre side, avhengig av hvilken bane man er på. Der denne opphører kan hele banebredden benyttes
- Ved avkjøring til pit/depot brukes blinklys i god tid samtidig som man holder godt ut til siden hvor avkjøringen er.
- Vinduer, soltak og kabriolet skal være stengt under kjøring på banen.
- Eventuell lufting kan gjøres via vinduet på passasjersiden med maks 5 cm åpning, dersom man ikke har med passasjer.
- Flagg/lysanvisninger skal alltid følges.
- Nærlys skal være tent under kjøring på banen.

#### Sanksjoner:

- Førere som er til fare for seg selv eller andre, eller overtrer bestemmelser i dette reglementet, vil kunne få advarsel, eller nektes videre kjøring
- Saneringskostnader klubben har etter utslipp av olje/vann, samt evt. skader på baneanlegget som klubben mottar fra baneutleier skal dekkes av den enkelte fører
- Bøter som legges av baneutleier som følge av støyovertrødelse kreves dekket av fører av aktuell bil
- Bilberging på banen foretas ene og alene på bileiers risiko, det vil si at skader påført kjøretøy under berging må dekkes av den enkelte bileier eller bileiers forsikring. Dette gjelder uavhengig av skyldspørsmål for skaden
- For deltakere som overtrer bestemmelser i dette reglement kan Porsche Club Norge ikke utelukke at det vil kunne finne sted en avkorting i forsikringsdekningen ved en eventuell skade

#### Flagg:

- **Svart- og hvitrutete flagg:** Kjørepasset er avsluttet – kjør rolig inn i depot
- **Rødt flagg:** Kjørepasset er avbrutt grunnet uønsket hendelse – kjør direkte med lav hastighet inn i depot
- **Gult flagg:** Lav hastighet – en faresituasjon har oppstått. Gjelder til grønt flagg vises
- **Grønt flagg:** Opphever gult flagg – banen er klar for kjøring
- **Blått flagg:** Bruk speil og slipp forbi bil bak
- **Svart flagg:** Kjør rolig til utslippspunkt i pit-lane for nærmere beskjed. Angis med deltakernummer for identifisering

#### Kursansvarlige/Instruktører:

PCN sine instruktører kjennes igjen på bekledning. PCN sine instruktørbiler er merket slik at de lett kan gjenkjennes med merke i front- og eller bakvindu. Kursdeltakere har mulighet til å få med seg instruktør som passasjer på kjøreplass. Instruktør kan, om det er ønskelig fra kursdeltakers side, kjøre kursdeltakers bil i demonstrasjonsøyemed. Dette betinger at kursdeltaker har samtykket i egen rubrikk i reglementet for kjørekurs, samt at bilen er forsikret i lf.

#### Konflikt mellom reglement:

Dersom det er konflikt mellom baneieiers reglement for kjøring på banen og PCN sitt reglement for kjørekurs, så er det til enhver tid det strengeste reglementet som gjelder.

**Jeg har lest og forstått PCN sitt «Reglement for kjørekurs – Porsche Club Norge 2024».**  
**Jeg har gyldig ansvarsforsikring for denne type kjøring, samt er klar over at kjøring skjer på eget ansvar.**

Dato: .....

Reg.nr.: .....

Medlemsnr.: .....

Jeg samtykker til at instruktør kan kjøre min bil på banen under kjøreplass i demonstrasjonsøyemed med meg som passasjer. Kjøringen dekkes av min forsikring, men PCN dekker egenandel inntil NOK 10.000,- på det vilkåret at årsaken til uhellet/skaden kan lastes instruktøren. Det er den forutsetning at bilen er forsikret gjennom lf (sett kryss i aktuell rubrikk:

JA

NEI

Min bil er forsikret i lf (sett kryss i aktuell rubrikk):

JA

NEI

Navn med blokkbokstaver: .....

Signatur: .....

Betaling:

Teknisk:

Støy:

Gruppe: