



Bericht des Sportleiter: Rückschau 2009 / Ausblick 2010

2

Der Porsche Club Mittelrhein hatte 2009 seine zweite aktive Motorsportsaison. Nach erfolgreichem Einstieg 2008 in den PCC und PSC, gingen 2009 in 17 Veranstaltungen Piloten unseres Porsche Clubs an den Start.

Wir hatten insgesamt 14 Piloten in drei offiziellen von Porsche unterstützten Motorsportserien:

Porsche Club Cup (PCC)

Porsche Sports Cup (PSC)

Porsche Historic Challenge (PCHC)

und zusätzlich ist Jürgen Lehmann auch in der Youngtimer Trophy gestartet.

Teilnehmer `09



Frank Alfter
944 Turbo S
Ingo Landers
Cayman Tip.
Thomas Hähner
996 C4
Anke Lawenstein
997 GT3
Olaf Baunack
997 GT3
Dr. Ali Daouk
997 GT3 RS



Winfried Diewald
993
Jörg Braun
993
Dirk Stegemann
996 GT3 RS
Mischa Hahn
997 GT3 RS
Dirg Parhofer
997 GT3 RS
Monika Parhofer
997 GT3 RS
Anke Lawenstein
Olaf Baunack



Jürgen Lehmann
964



Jürgen Lehmann
2,7 Carrera Bj. 1975

3

Das spiegelt sich auch wieder im offiziellen Motorsportbuch , Porsche Sport 2009', das über die Serien in Europa, Amerika und Asien berichtet und in dem auch viele Autos unseres Clubs abgebildet sind.

Wir haben im Club manche Fahrer, die nur einmal gestartet sind, wie Jörg Braun. Fahrer wie z.B. Mischa Hahn und Dirg Parhofer, die sich in ihren Serien mit viel Engagement und Einsatz zum Kreis der Top-Piloten entwickelt haben und einige Piloten, wie Anke Lawenstein oder Olaf Baunack, die zu den regelmäßigen Podestbesuchern und Titelaspiranten zu zählen sind.

Dies hat dazu geführt, dass der PC Mittelrhein inzwischen einen sehr guten Ruf in der ,Chefetage' des Porsche Club Deutschland genießt.

Dies hat aber auch dazu beigetragen, dass das Porsche Zentrum Koblenz die Race Card eingeführt hat und aktive Motorsportler mit Vergünstigungen unterstützt.

PZK Race Card



4

An dieser Stelle herzlichen Dank an das Porsche Zentrum Koblenz, und die Herren Adams, Andre und Michele Rinaldi. Herrn Völkner, der heute das Porsche Zentrum Koblenz vertritt, bitte ich diesen Dank an die drei Herren und natürlich an Herrn Schmitz weiterzugeben.

10 Veranstaltungen im PCC und 6 im PSC waren der Schwerpunkt 2009 und haben einige von uns nicht nur auf die Rennstrecken in Deutschland sondern auch nach Frankreich, Österreich, Holland, Belgien und Schweden geführt. Und in jedem Land standen Piloten unseres Porsche Clubs auf dem Siegereppchen.

Die Rennstrecke ist der Lebensraum des GT3 und wir haben 7 Fahrer die einen 996 oder 997 GT3 eingesetzt haben. Aber das Motorsport nicht nur eine Frage von viel PS oder eines Rennsportablegers ist, haben Ingo Landers mit seinem Cayman Tiptronic und Frank Alfter mit seinem 944 Turbo S mit Laufsiegen - hierzu meinen besonderen Glückwunsch - in ihren Klassen gezeigt. Und es ist auch keine Frage des Fahrzeugalters, wie uns Jürgen Lehmann mit dem Klassensieg in der Porsche Club Historic Challenge in Hockenheim mit seinem 964 und den Starts in der Youngtimer Trophy auf einem wunderschönen 2,7 Carrera Bj. 1975 beweist. Auch ein 996 C4 zählt mit 320 PS nicht zu den Leistungsstärksten, aber Thomas Hähner hat in Dijon in seiner Klasse

die schnellste Rundenzeit in den Asphalt gebrannt. Aber wir haben auch Fahrer, die ganz pragmatisch ohne Meisterschaftsdruck an das Thema rangegangen sind, z.B. Winfried Diewald oder Dr. Ali Daouk. Die haben sich in Ihren Porsche gesetzt, sind zum Nürburgring oder Schleizer Dreieck gefahren und sind beim PZ Drivers Cup oder PCC an den Start gegangen und haben, das konnte man auch im Videoeinspieler sehen, mächtig Spaß gehabt.

Das Wichtigste für uns alle ist, dass wir Spaß haben und alle Autos unbeschädigt bleiben.

Dass man sehr viel Spaß haben und dabei auch noch sehr erfolgreich sein kann, hat uns Anke Lawenstein mit einem ganz hervorragenden Platz in den Top Ten der Gesamtwertung vorgemacht. Somit hat sie eine ganze Menge schneller, männlicher Fahrer hinter sich gelassen. Damit hat sich Anke auch den wirklich sehr hart umkämpften Titel bei den Damen im PCC geholt.

Nicht zuletzt waren 5 Fahrer (Mischa Hahn fehlt auf dem Bild) und unsere beiden schnellen Damen, Monika Parhofer und Anke Lawenstein, zur Siegerehrung der Porsche AG nach Weissach eingeladen. Die Motorsportfeier der Porsche AG im Entwicklungszentrum in Weissach ist für alle eingeladenen Gäste und zu ehrenden Meister ein ganz besonderes Highlight.

Weissach



5

Und ich hoffe, dass wir im November 2010 noch weitere Gesichter des PCM in Weissach und hoffentlich dann auch wieder den ein oder anderen auf dem Treppchen bei der Meisterehrung erleben dürfen.

Meisterehrung 2009



6

Hier nochmal das Meisterschaftsergebnis 2009:

Meisterschaft `09



Damenwertung:

1. Anke Lawenstein

Gesamtwertung:

3. Olaf Baunack

10. Anke Lawenstein

Klasse 1 bis 245 PS:

5. Ingo Landers

25. Frank Alfter

Klasse 2 bis 345 PS:

10. Thomas Hähner

Klasse 4 über 410 PS:

3. Olaf Baunack

6. Anke Lawenstein

Klasse 4C:

8. Mischa Hahn

10. Dirg Parhofer

Laufsieg für

Jürgen Lehmann

7

Ich darf Anke nach vorn bitten.

Meisterin PCC 2009



8

Anke erhält im Namen des PCM vom Vizepräsident Thomas Nemetz einen Blumenstrauß und vom Präsident Ansgar Schwind ein ganz besonderes, signiertes Porschebuch.

Aber schauen wir jetzt nach 2010. Der PSC wird an 6 Terminen und der PCC an 12 Terminen in 2010 stattfinden. Und natürlich ist unser Porsche Club wieder vertreten.

Termine 2010



18.04. Anneau du Rhin, F	22. /23.05. Nürburgring
24.05. Dijon; Fr	26./27.06. Hockenheim
29.05. Großdölln	10./11.07. Eurospeedway
12.06. Zandvoort; NL	31./01.08. Oschersleben
Juni ? Spreewaldring	11./12.09 Spa-Francorchamps
03.07. Schleizer-Dreieck	23./24.10 Hockenheim
18.07. Hockenheim, kl. Kurs	
01.08. Hockenheim, F1	
(Clubausfahrt PCM zu Porsche Club Days und PCC)	
14.08. Salzburgring; A	
05.09. Porsche Leipzig	
09.10. Knutstorp-Ring, S	
16.10. Assen, NL	

9

Hervorheben möchte ich die Club Days und den PCC in Hockenheim. Wir haben vor, eine Clubausfahrt zu machen und allen Interessierten die Möglichkeit zu geben, mal in den konkreten Ablauf solch einer Veranstaltung hinein zu schnüffeln. Es lohnt sich und evtl. möchte der ein oder andere dann doch mal starten. Uns fehlen noch Starter in der Klasse 2 (bis 345 PS) und Klasse 3 (bis 385 PS).

Für jeden, der an den Veranstaltungen Interesse hat, egal ob als Teilnehmer oder nur Zuschauer, stehe ich gerne hilfreich zur Verfügung. Viele Infos gibt es aber auch schon auf der Internetseite des PCD und natürlich auf unserer Internetseite. Thomas Nemetz hält das immer hervorragend auf Stand und informiert über unsere sportlichen Aktivitäten.

Wenn es gewünscht wird, werden wir auch dieses Jahr einen Motorsportabend machen, in dem ich dann detailliert auf die Veranstaltungen, die Vorbereitung des Autos und alles was wichtig ist,

eingehen und man wird sehen, dass der Einstieg wirklich nicht aufwendig ist.

Der PCHC wie die Youngtimer Trophy wird an 7 Terminen durchgeführt.

Termine 2010



05.04.10 (Ostermontag) Freies Fahren Nürburgring GP-Strecken ?
n.V. Nürburgring Nordschleife
01.08.10 Ausfahrt Club Days & PCC in Hockenheim
Sep. `10 Bergrennen Klotten
01.11.10 Slalom Bad Neuenahr
in Planung: Werkstattabend



09.04.– 11.04. Hockenheim F1-Kurs,
 29.04.– 02.05. Nürburgring,
 18.06.– 20.06. Hockenheim F1-Kurs,
 09.07.– 11.07. Oschersleben,
 30.07.– 01.08. Hockenheim F1-Kurs,
 03.09.– 05.09. Dijon,
 24.09.– 26.09. Monza,

09. - 11.04. Hockenheim
 28. - 30.05. Spa-Francorchamps
 18. - 20.06. Nürburgring
 09. - 11.07. Zolder
 13. - 15.08. Nürburgring
 08. - 10.10. Nürburgring
 22. - 24. 10. Nürburgring

10

Aber natürlich wollen wir dieses Jahr auch wieder das ein oder andere Sportliche anbieten, was nicht im offiziellen Porsche-Motorsport-Kalender aufgeführt ist.

Anfangen wollen wir wieder mit der Teilnahme am Freien Fahren auf der Nürburgring GP-Strecke. Schon 2009 haben wir uns dort Ostermontag mit einigen Clubmitgliedern getroffen und der ein oder andere hat die Gelegenheit genutzt mal bei Anke oder mir mitzufahren oder sich in seinem Auto die Linie oder richtiges, materialschonendes Bremsen zeigen zu lassen. Für alle 911, Boxster, Cayman ist das überhaupt kein Problem, weder für die Bremse, noch die Reifen und das Auto leidet auch nicht. Noch sind die Termine von der Nürburgring GmbH nicht veröffentlicht, aber wir werden das, sobald bekannt, auf unserer Interseite einstellen.

Zusätzlich biete ich für diejenigen, die mal die Nordschleife befahren wollen an, dass wir uns dort (wenn kein PCC Wochenende ist) treffen und ich Ihnen als Beifahrer das richtige Verhalten auf der Nordschleife

und die richtige Linie zeige. Ich habe dafür auch noch den ein oder anderen besonders nordschleifenerfahrenen Fahrer an der Hand. Hierfür wird es keine fixen Termine geben sondern, wer Interesse hat, spricht das einfach individuell mit mir ab. Wir werden diese Termine dann auch bekanntgeben, so dass sich der ein oder andere gern anschließen kann.

Desweiteren gibt es noch zwei Veranstaltungen an denen sicher einige gern teilnehmen werden:

Bergrennen in Klotten

Slalom in Bad Neuenahr

Zu guter Letzt noch etwas, was bisher lediglich im Planungsstadium ist, wir aber wohl mit dem PZK sicher organisiert bekommen. Ein lockerer Abend in der Werkstatt mit einem Kasten Bier, bei dem wir uns mal intensiv über Fahrphysik, das Fahrwerk, die Einstellung und die Optimierung (nicht Tuning) austauschen und uns das am Porsche auch ansehen werden.

Wenn es noch weitere Ideen und Anregungen gibt, sind diese immer sehr willkommen.

Ich wünsche uns allen, die ihre geliebten Porsche sportlich in dieser Saison bewegen, viele Podiumsplätze und Pokale, wenn möglich das Treppchen in Weissach und als Wichtigstes ‚Eine knitterfreie Saison‘.

Danke



Porsche Club
Mittelrhein e.V.

