



## Regolamento Porsche Club Interseries 2020 Rev2\_01.07.20

### 1. Tipologia

Incontro in pista con rilevazione dei tempi sul giro lanciato la cui partecipazione sarà riservata solo ed esclusivamente ai soci di Porsche Club/Registri italiani ed esteri riconosciuti da Porsche AG, in regola con la quota d'iscrizione, che rispettino lo Statuto, il Regolamento Generale e alle sole vetture omologate per la circolazione stradale.

La domanda di partecipazione deve essere accettata dal Comitato Organizzatore.

Non sono accettati partecipanti che si manifestino non in linea con lo spirito ludico ed amicale del format.

Evento amatoriale non assimilabile alle competizioni ufficiali che avvengono sotto l'egida FIA/CSAI. Non sono necessarie apposite licenze per la partecipazione alla manifestazione, né auto allestite in maniera tale da renderle non idonee alla circolazione stradale.

### 2. Finalità e comportamento in pista

Porsche Club Interseries è un incontro in pista con regime di circolazione turistica fra appassionati con l'obiettivo di migliorare il livello di guida, mantenendo sempre il rispetto delle proprie autovetture al solo fine di incrementare la sicurezza durante il loro utilizzo.

Tutti i piloti s'impegnano a prestare il loro aiuto e a istruire i meno esperti a titolo gratuito, anche e non solo accompagnandoli in circuito secondo le indicazioni dell'organizzazione.



Centri Porsche di Roma

Per motivi di sicurezza le vetture non possono partire da ferme in griglia ed è fatto obbligo ai conducenti di lasciare strada alle auto provenienti da tergo usando l'indicatore di direzione prima di spostarsi verso il lato fuori traiettoria della pista. E' fatto divieto di superare le vetture che non abbiano palesato l'intenzione di lasciare strada tramite l'uso dell'indicatore di direzione.

L'organizzazione farà entrare le vetture in pista suddividendole in gruppi più uniformi possibili per tempo sul giro, senza riguardo per l'appartenenza alle diverse categorie, al fine di ridurre il numero dei sorpassi e gli effetti di eventuali contatti.

25 è il numero massimo di vetture in pista per ciascun turno.

Per il solo format open pit lane, lì dove previsto, il numero massimo sarà quello prescritto dall'autodromo o nello specifico evento stabilito dall'organizzatore.

E' rigorosamente vietato il sorpasso durante il primo giro di lancio.

Possono essere adottate diverse regole di partenza, di sorpasso, di precedenza e di suddivisione delle vetture al fine di garantire le condizioni minime di sicurezza, con particolare riferimento all'esperienza dei piloti, a insindacabile giudizio dell'organizzazione.

### 3. Tappe

4 Luglio - Vallelunga

Il circuito riservato in esclusiva fino a 75 piloti per 5 ore;

5 Settembre - Misano

Il circuito riservato in esclusiva fino a 75 piloti per l'intera giornata;



Centri Porsche di Roma



24 Ottobre - Vallelunga

Il circuito riservato in esclusiva fino a 75 piloti per 5 ore;

15 Novembre - Mugello

Il circuito riservato in esclusiva fino a 50 piloti per 3,5 ore;

#### 4. Costi di partecipazione

Posti limitati a circa 50 piloti che hanno opzionato il "Pacchetto Interseries" al costo di € 400,00, iscritti all'intera serie con garanzia del posto in ogni tappa. Tali piloti di ogni rispettiva classe, verranno premiati durante il sorteggio previsto a fine stagione.

Per coloro che sono iscritti all'intero pacchetto Interseries e che hanno preso parte ad almeno una delle tappe di Vallelunga (Round 1 e Round 3) e alla tappa di Misano Adriatico (Round 2) la quota di iscrizione per la tappa del Mugello (Round 4) sarà gratuita.

Per chi invece deciderà di iscriversi di volta in volta, il costo sarà di € 480,00 per singola tappa.

Sarà introdotta la nuova classe "Ladies - Rookies" (LR) aperta alle mogli, compagne e figli/e degli iscritti, nonché agli esordienti in circuito (sarà considerato tale chi non ha mai partecipato ad un evento del Porsche Club Interseries).

Gli iscritti a questa classe potranno partecipare esclusivamente alle prime 2 ore dell'open pit del mattino.



Centri Porsche di Roma

**Porsche Club Interseries**  
c/o Porsche Club Roma  
Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma

[www.porscheclubinterseries.it](http://www.porscheclubinterseries.it)  
[info@porscheclubinterseries.it](mailto:info@porscheclubinterseries.it)

La partecipazione a questa classe sarà consentita a coloro che non hanno i sopra detti vincoli di parentela con gli iscritti all'Interseries, a soci regolarmente iscritti ad un Porsche Club ufficialmente riconosciuto, con priorità per i soci dei Porsche Club organizzatori.

Al fine di rispettare le condizioni di sicurezza, legate al numero massimo di vetture in pista, mogli, compagne e figli/e degli iscritti dovranno partecipare alle sessioni loro riservate esclusivamente con la vettura dell'iscritto.

In ogni caso la domanda di partecipazione è soggetta ad una preventiva accettazione da parte del Comitato Organizzatore. La quota d'iscrizione è ridotta ad € 200,00.

Nessun costo aggiuntivo è previsto per il passeggero, lì dove ammesso dal regolamento dell'autodromo. E' ammessa la doppia guida alle medesime condizioni del pilota già iscritto.

Le quote di partecipazione devono essere versate tassativamente entro i termini stabiliti per ogni singolo evento. Non potrà invece essere recuperata in caso di mancata partecipazione a uno dei precedenti eventi.

## **5. Condizioni e punteggi partecipazione**

E' consentito partecipare alle sole vetture equipaggiate con pneumatici Michelin (salvo vetture che NON hanno la loro sezione disponibile). E' concessa una ulteriore deroga ai piloti della precedente edizione che se ancora dotati di pneumatici semi slick di altro marchio, potranno utilizzarli fino alla loro usura.



**Centri Porsche di Roma**



E' possibile acquistare gli pneumatici Michelin Sport Cup 2 e Sport Cup 2R a condizioni privilegiate, solo ed esclusivamente tramite la piattaforma del Porsche Club Interseries, i quali verranno contrassegnati da barcode e/o etichetta PORSCHE CLUB INTERSERIES.

Ad ogni tappa corrisponderanno i seguenti punti partecipazione.

- Round 1 Vallelunga 4 Luglio 2020: Punti 25
- Round 2 Misano 5 Settembre 2020: Punti 35
- Round 3 Vallelunga 24 Ottobre 2020: Punti 20
- Round 4 Mugello 15 Novembre 2020: Punti 25

I partecipanti che monteranno pneumatici Michelin o altro marchio, senza punzonatura Porsche Club Interseries avranno punti partecipazione dimezzati, fatto salvo coloro che NON hanno la loro sezione disponibile nel listino Michelin.

Alla fine della stagione saranno premiati i primi tre partecipanti per classe col punteggio partecipazione più alto (in caso di ex equo si farà riferimento alla prova abilità).

## 6. Svolgimento

- Arrivo in autodromo almeno 60 minuti prima dell'inizio delle prove;
- Controllo requisiti auto e piloti;
- Assegnazione numeri e installazione transponder;
- Briefing nel rispetto del protocollo COVID-19;
- Turni in pista.



Centri Porsche di Roma

## 7. Prescrizioni per i piloti

I piloti devono essere in possesso di patente di guida categoria B o superiore (oppure patente estera di pari grado riconosciuta in Italia) in corso di validità. La patente è obbligatoria anche per i piloti con licenza federale.

Obbligatorio l'uso di un casco omologato per autovettura sia per i piloti, che per i passeggeri. Tuta e abbigliamento tecnico di sicurezza sono raccomandati.

I piloti devono permettere all'organizzazione l'ispezione senza preavviso delle vetture e di ogni loro parte ai fini dell'applicazione del regolamento e della valutazione delle condizioni di sicurezza.

I piloti devono fornire tutte le informazioni richieste sui loro mezzi e sulla loro esperienza di guida utile alla valutazione del rischio della condotta in pista anche prima degli eventi.

I passeggeri purchè maggiorenni, sono ammessi esclusivamente ove consentito/autorizzato.

E' vietato a qualunque titolo la cessione del proprio turno ad altro partecipante iscritto.

E' responsabilità del pilota che entra in pista la corretta installazione del transponder.

E' inoltre fatto divieto di girare nel medesimo circuito con qualunque veicolo a motore nei 30 giorni che precedono l'evento.

Penalità applicate: Considerazione di 2" sull'ordine di schieramento, e/o esclusione dai sorteggi di fine stagione, e/o mancata consegna del transponder per la rilevazione dei tempi, e/o esclusione dell'evento in caso di reiterazione. È fatta salva la partecipazione al Porsche Festival.

## 8. Prescrizioni per le vetture

Le vetture Porsche devono appartenere ad una delle categorie di seguito indicate, rispettare le norme per la circolazione stradale nel Paese di svolgimento dell'evento al fine di essere targate e dotate di assicurazione responsabilità civile verso terzi in corso di validità.

Le vetture non potranno quindi montare rollbar anteriori o avere modifiche che ne rendano impossibile il normale uso stradale.

Il Comitato organizzativo può escludere dalla manifestazione le auto le cui prestazioni ed i cui allestimenti sono giudicati incompatibili con i requisiti di sicurezza della manifestazione o con le capacità del pilota.

Le quote di partecipazione versate saranno restituite dedotti i costi d'iscrizione.

Deve essere montato almeno un gancio di soccorso.

La rumorosità dell'impianto di scarico deve rientrare nei limiti imposti dall'autodromo ospitante; è a cura del singolo partecipante la verifica preventiva dei propri parametri; Non saranno restituite le quote pagate in caso di rifiuto dell'autodromo ad accogliere le vetture non in regola.



Devono essere presenti due specchietti retrovisori laterali saldamente fissati e correttamente orientati; Le ruote non possono sporgere dai parafranghi.

Non devono mancare parti di carrozzeria e tutte devono essere saldamente fissate.

Non è ammessa la rimozione degli allestimenti interni, salvo particolari deroghe autorizzate al singolo pilota dall'organizzatore.

Luci, indicatori di direzione e clacson devono essere presenti e funzionanti.

Sono vietate le appendici aerodinamiche mobili diverse da quelle previste dalla casa costruttrice.

Al fine di rendere possibile il traino anche in caso di stallonamento del pneumatico, nessun componente strutturale delle vetture deve toccare il suolo quando tutti gli pneumatici di uno stesso lato siano completamente sgonfi.

Distanziali con spessore superiore a 25 mm sono ammessi solo se dotati di colonnette piantate sui distanziali stessi e previa verifica tecnica.

Il Comitato Organizzativo può applicare adesivi e scritte non permanenti alle vetture partecipanti e può rimuovere o mascherare adesivi o scritte già presenti sulle stesse, se saranno ritenuti in contrasto con lo spirito o gli sponsor della manifestazione.

Non sono ammessi sponsor individuali. Gli unici sponsor ammessi durante la manifestazione sono quelli autorizzati dal Comitato Organizzativo.



**Centri Porsche di Roma**



Le vetture saranno identificate da un numero su tabella, il Comitato Organizzativo fornirà gratuitamente numero e tabella ai piloti.

## 9. Classi

Classe LR (Ladies - Rookies)

Classe 1 fino a 340CV (+ 991.1 350cv)

- 1.1 vetture equipaggiate con Michelin Sport Cup 2 R

Classe 2 fino a 400cv (+ 996 Turbo, 997 GT3, 991.1 GTS, Taycan 4S)

- 2.1 vetture equipaggiate con Michelin Sport Cup 2 R

Classe 3 fino a 475cv (+ Taycan Turbo)

- 3.1 vetture equipaggiate con Michelin Sport Cup 2 R

Classe 4 oltre 475cv (+ Taycan Turbo S)

- 4.1 vetture equipaggiate con Michelin Sport Cup 2 R

Le vetture con potenze (dichiarate e/o stimate dagli organizzatori) superiori alla loro classe di appartenenza, verranno posizionate in una classe superiore. Le vetture possono essere iscritte in classi superiori rispetto a quelle di appartenenza, ma non potranno scendere di categoria per l'intera stagione.

Sono ammesse sia le vetture moderne che storiche.

Qualunque modifica alla vettura dovrà essere comunicata agli organizzatori che valuteranno l'opportunità di iscrivere in classi superiori.



**Centri Porsche di Roma**

## 10. Sanzioni

I piloti che provocano una bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito per presentarsi all'organizzazione e non avranno la possibilità di rientrare in pista nello stesso turno che è stato interrotto. Se l'azione verrà reiterata, bisognerà immediatamente uscire dal circuito e non si avrà la possibilità di rientrare in circuito per l'intera giornata.

Le persone che arrechino disturbo, che non condividano gli ideali prettamente amichevoli e ludico - sportivi sui quali si basa la manifestazione, che costituiscano pericolo per gli altri partecipanti o che non rispettino anche solo un punto del presente regolamento saranno escluse da una o più date successive ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Non saranno restituite le quote d'iscrizione.

## 11. Verifiche

L'organizzatore eseguirà verifiche a campione prima di ciascun evento per le vetture che riterrà opportuno. Tali verifiche avverranno con l'ausilio delle assistenze meccaniche presenti in circuito, il Comitato Organizzativo comunicherà le vetture oggetto delle verifiche al briefing obbligatorio.

Ulteriori verifiche potranno essere eseguite al termine di ciascun evento a discrezione del Comitato Organizzativo e con regole identiche alle verifiche pre-prova.



## 12. Istruttori Porsche Experience (PE)

Porsche Club Interseries avrà in esclusiva gli istruttori della Porsche Experience.

Eventuali altri piloti e/o istruttori dovranno essere autorizzati dagli organizzatori con almeno 2 settimane di anticipo sull'evento.

Quest'ultimi se preventivamente autorizzati all'affiancamento del pilota iscritto alla prova, dovranno riconoscere una fee di € 150,00 per pilota affiancato e non potranno indossare abbigliamento tecnico/sportivo brandizzato con sponsor ritenuti a insindacabile giudizio del Comitato Organizzativo, in contrasto con lo spirito e/o gli sponsor della manifestazione.

## 13. Bandiere in pista

Attenersi alle regole del circuito e a quanto comunicato ai partecipanti.

Rev. 2 del 1 Luglio 2020

NON RIPRODUCIBILE

## Porsche Club Interseries

By Officially approved Porsche Clubs

by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart



Centri Porsche di Roma