

# Månedsinformasjon – PCN avd. Østfold



**September -2018**

**Styremøte gjennomført 25/9.**

**Referat finnes på avdelingssiden på PCN-web`en.**

Vi har oppdatert klubbens vedtekter og styreinstruks. Disse blir lagt frem for godkjenning på **ekstraordinært årsmøte 25/10-2018**. Betalende medlemmer har mottatt innkalling via e-post.

**Info-møte ble gjennomført, onsdag 26/9 kl.19:00.**

Kopi av PPT er også kunngjort på avdelingssiden. Vi gjennomgikk bl.a. klubbens økonomi, plassering av biler for vinterlagring, samt planer for mulige aktiviteter utover høsten og vinteren.

**Har du spørsmål** til styret ta gjerne kontakt på; [ostfold@porsche-club-norge.no](mailto:ostfold@porsche-club-norge.no)

**September ble også en flott Porsche-måned for avdelingen!**



Selvfølgelig var vi også representert på den store Porsche Festivalen.

**Noen forsøkte seg også på Porsche Track Experience,** var morsomt og lærerikt ;-), så lenge det varte...



Et par biler deltok på Alpeturen;



den ene uten sin eier...

**Sesongens siste kjørekurs ble gjennomført 19/9.**



PCN-avd. Østfold klarte nok en gang å stille med flaggvakter!

Dugnadsinnsatsen som flaggvakter og race-control har gitt avdelingen kjærkommende ekstraintekter som gir oss mulighet til å utvikle avdelingen hurtigere enn planlagt. **STOR TAKK TIL DERE!**

**Østfold i oktober:**

**Selvfølgelig, åpent hus på onsdager,**

**Møt opp!**

Ta gjerne også initiativ til fellesturer fra lokalet, de som har fungerende biler kan fortsatt glede seg med fine kjøreturer ;-)

**SKAPE EN LEVENDE GARASJE**



# Månedsinfo – PCN avd. Østfold

## Månedens bil



**Porsche, 996 – GT2, 2001 mod, 462 (og litt attåt) hk.**

**Eier:** Marius Lindh

### Hvorfor kjører du Porsche?

Interessen startet tidlig på 2000-tallet etter å ha sett en del filmer av kjøring med 996, og spesielt 996 GT2. Dette resulterte i 2 år med intens sparing, og høsten 2006 kjøpte jeg min første – en 996 GT3 MKII som jeg importerte fra Tyskland. Drømmen var en GT2, som ble realisert sommeren 2007.

### Fortell oss om bilen, spesifikasjoner/historie.

Bilen kom til Norge i august 2007, etter 1 eier i Tyskland. Bilen hadde da ca 40.000 på telleren – så jeg har faktisk eid den i over 11 år, og kjørt rett over 40.000km med bilen. Dette er en av de tidlige 2001-modellene uten koppholdere og hanskerom. Lettere modifisert med hybrid-turboer for økt kjørbarhet.

### Hvordan benyttes bilen? (daglig, turer, bane)

For øyeblikket får den alt for lite bruk ☹ Opp gjennom årene har den vært brukt til alt fra å terrorisere Ferrarier og Lamborghini-er på bane, magiske opplevelser på europaturer og teknisk kjøring på autoslalåm.

**Du har jo også en 991 GT2 RS, er det mulig å sammenligne bilene, (pro/cons) eller er generasjonskløften for stor?**



Definitivt biler som kan sammenlignes, og man føler seg umiddelbart hjemme. Man merker godt at verden har gått framover, og 991 føles mere utviklet ut. Kjøreposisjonen er bedre, bedre plass og lettere å leve med grunnet løft på frontaksel og PDK som gjør bilen meget lettkjørt i trafikk.

### Nevn noen av de fineste opplevelsen med bilen?

Har to helt magiske opplevelser med bilen. Den ene er europatur til Hungaroring sammens med 28 andre biler fra England. Vi møttes i Stuttgart for felles kjøring til Budapest med en fantastisk kjøretur fra Stuttgart til Klagenfurt. Vel framme i Budapest 2 dager senere, hadde vi politieskorte fra hotellet i sentrum, til Hungaroring. Det må være det mest surrealistiske jeg har opplevd noen gang, hvor politiet stopper absolutt all trafikk, i rushen, fordi 29 sportsbiler skulle kose seg på bane ☺

Det andre jeg aldri glemmer, er to dager på Spa Francorchamps med privat coaching av Sean Edwards (RIP). Opplevelsen av å sitte på i egen bil, mens Sean lekte seg med 997 Cup-biler på slicks, kommer jeg aldri til å glemme.



### Planer fremover, (treff/turer) eller (oppgradering)

Redd bilen ikke kommer til å bli brukt aktivt, men kona har snakket om at hun ønsker å kjøre autoslalåm med den neste år – så vi får se om ikke den blir brukt litt i 2019 ☺

**Takk for praten, og kos deg med GT2(ene)!**