

## SPORTS CUP SUISSE

Porsche Sports Cup Suisse 2018

Nachtrag 02/2018

Reglement-Änderung/Ergänzung vom 08.02.2018

Anmerkung: Analog zum Reglement (5.1 Allgemeines/Präambel) ist für das Bulletin ausschliesslich die deutschsprachige Version rechtskräftig.

Als Ergänzung zum Reglement Porsche Sports Cup Suisse 2018 wird folgendes festgelegt:

5. Besondere Technische Bestimmungen (Porsche Sports Cup Suisse)

### 5.1 Allgemeines / Präambel

Gruppe 3

Auf Grund von einer neuen SRO-GT4-Homologation für die Saison 2018 muss der 981 Cayman GT4 Clubsport mit MR Paket (Gruppe 3b), mit dem EVO-Kit von Manthey aufgerüstet werden.

In der Saison 2018 ist es im Porsche Sports Cup Suisse freigestellt, ob mit der GT4-Homologation bis 2017 (ohne EVO-Kit) oder mit der GT4-Homologation ab 2018 (mit EVO-Kit) gefahren wird.

Möchte ein Pilot mit dem EVO Kit (Homologation 2018) fahren, so muss das komplette Kit verbaut werden.

Das nachrüsten einzelne Komponenten vom EVO-Kit ist verboten.

Das EVO-Kit (SRO-GT4-Homologation 2018) besteht aus:

- MR Paket (SRO-GT4-Homologation 2017)
- Carbon Stossfänger vorn und hinten
- Carbon Kotflügel vorn mit Xenon Scheinwerfer und LED Tagfahrlicht
- Schwertstabilisator für die Hinterachse mit grösserer Spreizung der Stabilisator Rate

Optionen zum EVO-Kit (SRO-GT4-Homologation 2018) sind:

- Dämpferupgrade mit neuer Ventiltechnik
- Lithium Ionen Leichtbaubatterie
- Halter für Leichtbaubatterie und neues Batteriecover

## SPORTS CUP SUISSE

### 7. Technischer Anhang

#### Anlage 7.1 Zusatzbestimmungen Gruppe 3b (Cayman 981 GT4 Clubsport Standard / Trophy / MR)

##### Fahrzeuggewicht

Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 1.320 kg für die Standard und die Trophy Variante

Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 1.345 kg für die MR Variante (SRO-GT4-Homologation bis und mit 2017)

Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 1.355 kg für die MR Variante (SRO-GT4-Homologation ab 2018)

und setzt sich zusammen aus:

- dem Gewicht des Fahrzeugs
- dem Gewicht der Onboard-Kameras und der Funkanlage bzw. dem Gewicht des Ersatzballasts
- den eingebauten Zusatzgewichten

Das Mindestgewicht darf zu keinem Zeitpunkt der Rennveranstaltung unterschritten werden.

Der Einbau von Ballast ist erlaubt. Der Ballast darf nur aus den original Porsche Ballastgewichten bestehen, die in den dafür vorgesehenen Halterungen an der Position des Beifahrersitzes angebracht werden müssen. Die Komponenten der Ausgleichsgewichte sind durch Ersatzteilnummern (Teilenummern: MTH504848 / MTH504549 / MTH504850) gekennzeichnet.

Der Einbau eines Beifahrersitzes und 6 Punkt-Gurten als Zusatzgewicht oder das Anbringen von zusätzlichen Gewichten ausserhalb der von Porsche vorgegeben Vorrichtung ist für das Qualifying und /oder das Rennen nicht zulässig