



**PORSCHE**

Informazione alla stampa

26 settembre 2017

---

Penultima manche della Porsche GT3 Cup Challenge e della Sports Cup Suisse 2017 a Imola

## **Corradina vince l'azzardo sugli pneumatici nella corsa endurance della GT3 Cup Challenge**

**Rotkreuz.** La quinta manche della Porsche GT3 Cup Challenge Suisse e della Porsche Sports Cup Suisse si è svolta dal 22 al 24 settembre all'«Autodromo Enzo e Dino Ferrari» di Imola. Oltre 100 partecipanti si sono presentati al via alle prove libere di venerdì e sabato in condizioni di tempo estivo e soleggiato. La domenica, con temperature attorno ai 17 gradi Celsius e brevi rovesci di pioggia, oltre 70 piloti sono partiti nelle gare sprint ed endurance nonché nella Porsche Driver's Challenge.

La gara sprint della GT3 Cup Challenge è stata vinta dal leader della classifica assoluta Jean-Paul von Burg davanti a Oliver Ditzler e Patrick Schmalz. La gara endurance nel pomeriggio è stata decisa dalla scelta degli pneumatici, perché prima del via aveva piovuto. Diversamente dai suoi avversari, von Burg è partito su gomme slick, terminando alla fine secondo. Questo però non ha cambiato nulla rispetto alla sua leadership nella classifica assoluta. Andreas Corradina si è assicurato la vittoria della GT3 Cup Challenge. Terza si è classificata la coppia Ditzler/Keller, partita in gara dalla pole position. Nel gruppo delle Cayman GT4 Clubsport, la gara sprint è andata a Dominik Fischli. Nella corsa endurance il raggruppamento delle GT4 Clubsport è stato vinto da Thomas Herbst. Emmanuel Bello su 911 GT3 RS si è aggiudicato la corsa di regolarità Porsche Driver's Challenge.

## **Porsche GT3 Cup Challenge**

Le qualifiche della gara sprint erano state appannaggio di Jean-Paul von Burg con un miglior tempo di 1:47,444 minuti. In corsa, il pilota si è assicurato la vittoria con un giro più veloce di 1:48,169 minuti e una velocità media di 163,377 chilometri all'ora. Oliver Ditzler era partito in gara dalla seconda posizione e nel primo giro si è trovato per breve tempo davanti a von Burg, ma non è riuscito a mantenere la testa e ha concluso secondo. Partito dalla terza posizione nella gara sprint, Andreas Corradina è sceso al quinto posto. Terzo si è classificato Patrick Schmalz, issandosi al terzo posto dalla sesta posizione di partenza.

Per la gara endurance le carte si sono rimescolate: nella corsa di durata non si partiva in base al risultato della gara sprint, bensì si sono corse delle vere e proprie qualifiche insieme ai partenti della Porsche Sports Cup. Inoltre, poco prima del via è piovuto e pertanto la corsa è diventata un gioco d'azzardo sugli pneumatici. La coppia di piloti Oliver Ditzler ed Ernst Keller si è assicurata la pole position nelle qualifiche. Il duo è entrato in gara, con partenza dietro alla safety car, montando pneumatici da bagnato e ha approfittato inizialmente di questa scelta. Dopo aver però cambiato le gomme troppo presto, non è riuscito a mantenere la testa e ha concluso al terzo posto. Von Burg ha giocato d'azzardo, scendendo in gara con gomme slick, pertanto all'inizio è stato più lento degli avversari su pneumatici da bagnato. Il tracciato si è asciugato solo a partire dal decimo giro e von Burg è riuscito a recuperare lo svantaggio, concludendo infine al secondo posto. Andreas Corradina ha indovinato la giusta scelta di pneumatici, correndo un'ottima gara e assicurandosi la vittoria nella GT3 Cup Challenge della gara endurance. Era partito dalla quarta posizione ed ha concluso davanti a von Burg e alla coppia Ditzler/Keller.

«All'inizio abbiamo provato le gomme da bagnato, ma poi abbiamo deciso per le slick. Pensavo che il tracciato si sarebbe asciugato più velocemente, è stata sfortuna. Comunque, è stata una corsa fantastica e davvero molto divertente», ha riassunto l'andamento della gara Jean-Paul von Burg.

### **Porsche Sports Cup**

La Porsche Sports Cup Suisse è stata dominata dalle Cayman GT4 Clubsport. A Imola si sono presentati al via in questo raggruppamento 20 piloti. Dominik Fischli si è aggiudicato la pole nelle qualifiche con un giro più veloce di 1:53,282 minuti. In gara è rimasto in testa, tra l'altro con il giro più veloce di 1:54,327 minuti e una velocità media di 154,577 chilometri all'ora, conducendo la corsa dalla partenza all'arrivo vittorioso. Dal secondo posto è partito Stephan Heim, che ha mantenuto la sua seconda posizione per tutta la corsa. La stessa cosa si è verificata con Thomas Herbst per il terzo posto.

Nelle qualifiche della corsa endurance la coppia di piloti Michele di Bona e Max Busnelli ha dominato il raggruppamento delle Cayman GT4 Clubsport, partendo poi dalla pole. La coppia Benno Oertig e Vincent Capillaire ha preso il via dal secondo posto, seguita da Stephan Heim. I leader alla partenza non hanno potuto difendere le loro posizioni: solamente la coppia Oertig/Capillaire è riuscita a rimanere sul podio, giungendo terza. Thomas Herbst, che partiva in gara dal quarto posto, si è aggiudicato la vittoria. Eric Schmidt ha effettuato una straordinaria rimonta dal quindicesimo al secondo posto.

### **Porsche Driver's Challenge**

Con 4991 punti di penalità, Emmanuel Bello su 911 GT3 RS si è assicurato il primo posto nella Porsche Driver's Challenge. Nella prova di regolarità la media dei dieci giri percorsi da un pilota stabilisce il giro di riferimento. Tutte le differenze rispetto a questo riferimento sono trasformate in punti di penalità. Secondo si è classificato Christophe Gachet su 991 GT3 RS con 8748 punti. Martin Schneider su 991 GT3 con 10799 punti si è classificato terzo.

Richard Feller, responsabile per il motorsport dell'Unione dei Porsche Club svizzeri ha riassunto le giornate: «Per me, Imola rappresenta il culmine della stagione. Abbiamo di nuovo stabilito il record di partecipanti e come sempre la competizione è stata sportiva e leale malgrado il gran traffico sul tracciato. Ora attendiamo con

trepidazione il finale di stagione a Misano, dove disputeremo per la prima volta una gara notturna».

La prossima manche avrà luogo dal 19 al 21 ottobre a Misano, dove saranno disputate due gare sprint. Inoltre, si disputerà per la prima volta una gara notturna di due ore per la GT3 Cup Challenge e la Porsche Sports Cup

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<https://deckbar.photoshelter.com/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Imola-Press/G0000eD8bIKxlqmU/C0000q6bEQutjtpQ>

Password: scs\_imola\_2017

**Contatto FPCS**

Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS)  
Markus Rothweiler (Presidente)  
Casella postale 520  
8623 Wetzikon  
Telefono: +41 (0)43 488 09 11  
Fax: +41 (0)44 497 66 01

**Contatto Porsche Schweiz AG**

Dott.ssa Christiane Lesmeister  
Blegistrasse 7  
6343 Rotkreuz  
E-mail: [presse@porsche.ch](mailto:presse@porsche.ch)  
Telefono: +41 (0)41 487-911-6  
Fax: +41 (0)41 487 91-72