



PORSCHE

Informazione alla stampa

13 giugno 2018

Seconda manche della Porsche GT3 Cup Challenge e della Sports Cup Suisse 2018 a Le Castellet

Prima vittoria stagionale per Jean-Paul von Burg

Rotkreuz. Dal 7 al 9 giugno si è svolta la seconda manche della Porsche GT3 Cup Challenge Suisse e della Porsche Sports Cup Suisse sul «Circuito Paul Ricard» nei pressi di Le Castellet. Oltre 100 piloti hanno preso parte alle prove libere di giovedì e venerdì. Al sabato, gli oltre 70 piloti hanno preso il via sotto un tempo soleggiato con temperature attorno a 25 gradi Celsius nelle diverse corse sul circuito di 5,81 chilometri. In Provenza si è corsa la prima gara endurance della stagione che sostituisce una delle due gare sprint sia nella GT3 Cup Challenge sia nella Porsche Sports Cup.

Per la prima volta in questa stagione, Jean-Paul von Burg ha vinto una corsa della GT3 Cup Challenge, imponendosi nella gara sprint su Oliver Ditzler ed Ernst Keller. Nel raggruppamento Cayman GT4 Clubsport della Porsche Sports Cup, Stephan Heim ha conquistato la vittoria nella gara sprint con una corsa in testa dalla partenza all'arrivo. Nella gara endurance seguente è partito un raggruppamento imponente di 56 vetture complessive. Nella GT3 Cup Challenge di questa gara ha trionfato la coppia Kasper/van Lagen davanti a Keller e a von Burg. Tra le Cayman GT4 Clubsport ha vinto la coppia Franceschetti/Metzger. Peter Gafner si è aggiudicato la prova di regolarità Porsche Driver's Challenge.

Porsche GT3 Cup Challenge

Oliver Ditzler si è assicurato le qualifiche con un giro più veloce di 2 minuti, 9 secondi e 195 millesimi e una velocità media di 162,229 chilometri all'ora, conquistando la pole della gara sprint. In seconda posizione è partito Jean-Paul von Burg, con Keller come terzo. Alla partenza, Keller ha sopravanzato von Burg, ma al secondo giro era già di

nuovo alle sue spalle. In questo stesso giro, con 2 minuti, 10 secondi e 889 millesimi e una velocità media di 160,129 km/h, von Burg ha segnato il giro più veloce della corsa. Al terzo giro, von Burg ha superato anche il battistrada Ditzler, ponendosi alla testa del raggruppamento. Due giri più tardi, Ditzler veniva superato anche da Keller. Nei sette giri successivi della gara non vi sono più stati cambi di posizione nel terzetto di testa. Von Burg ha tagliato per primo il traguardo, tallonato da Keller e da Ditzler.

Nella corsa delle 100 miglia si sono presentate insieme al via a Le Castellet 56 vetture delle classi Porsche GT3 Cup Challenge e Porsche Sports Cup Suisse. All'inizio della gara si è tenuta una fase con la safety car durata oltre quattro giri, con una conseguente seconda partenza lanciata. Nelle qualifiche disputate separatamente al mattino, la coppia di piloti Sina Sara e Fredy Barth si sono aggiudicati la pole del raggruppamento GT3 Cup Challenge per la gara endurance con un giro più veloce di 2 minuti, 7 secondi e 421 millesimi e una velocità media di 163,519 km/h. La coppia non è però riuscita a mantenere la leadership in gara, classificandosi decima.

Paul Kasper, insieme al pilota professionista laap van Lagen, è partito in gara dalla tredicesima posizione del raggruppamento GT3 Cup Challenge e ha ricevuto una penalità di tempo a causa di un tempo di stazionamento troppo breve, ma ha comunque vinto la gara endurance della GT3 Cup Challenge. Von Burg è entrato in gara dalla seconda posizione del raggruppamento GT3 Cup Challenge, concludendo però soltanto al terzo posto. Delle penalità di tempo sono state comminate, tra gli altri, a Schmalz, Nicolaidis, Sacchet e Terrail, oltre che a von Burg. Ernst Keller, che era partito dalla settima posizione, non ha ricevuto alcuna penalità e si è classificato secondo.

Jean-Paul von Burg ha riassunto così la gara: «Durante le prove non abbiamo potuto fare alcun giro su un tracciato asciutto, ma al sabato siamo stati ricompensati dal bel tempo. La gara sprint è stata fantastica, in quella endurance sono stato ricacciato indietro dalla penalità di tempo. Ho passato il traguardo come secondo, ma per via della penalità mi sono classificato al terzo posto. Il numeroso raggruppamento di partenza nella corsa endurance ha garantito davvero un gran bel divertimento».

Porsche Sports Cup

Nella Porsche Sports Cup Suisse hanno gareggiato 32 piloti. Il raggruppamento delle 22 Cayman GT4 Clubsport, il gruppo 3b, sta dominando la Sports Cup dalla scorsa stagione. Stephan Heim si è assicurato le qualifiche con un giro più veloce di 2 minuti, 18 secondi e 67 millesimi e una velocità media di 149,477 chilometri all'ora, conquistando la pole per la gara sprint. Accanto a lui, dalla seconda piazza, partiva Patrick Meystre. Stefano Monaco è entrato in gara dal terzo posto della griglia. Heim ha condotto una gara di testa fino all'arrivo, mentre i suoi inseguitori non hanno mantenuto le rispettive posizioni e Meystre non ha terminato la gara. Laurent Misbach è partito dalla quarta posizione, giungendo secondo. Patrick Schetty e Leonard Rendulic si sono combattuti per il terzo posto. Rendulic ha mantenuto il vantaggio dal quinto giro fino all'arrivo, passando il rettilineo del traguardo in terza posizione. Schetty ha terminato la corsa al diciannovesimo posto.

Nella gara endurance la coppia Franceschetti/Metzger ha trionfato con una gara condotta sempre in testa nel gruppo 3b su Cayman GT4 Clubsport. La coppia Cantuseno/Busnelli partiva dalla seconda posizione tra le Cayman GT4 Clubsport, ma è arrivata solo quinta a causa di una penalità di tempo per una manovra di sorpasso e il mancato rispetto delle velocità del tracciato. Patrick Meystre, partito dalla quinta posizione, ha raggiunto il traguardo al secondo posto. Laurent Misbach ha mantenuto la sua posizione di partenza concludendo la gara come terzo classificato.

Porsche Driver's Challenge

A Le Castellet si è aggiudicato il primo posto nella prova di regolarità Peter Gafner su 991 GT3. Nella Porsche Driver's Challenge la media dei dieci giri percorsi da un pilota stabilisce il giro di riferimento. Tutte le differenze rispetto a questo riferimento sono trasformate in punti di penalità. Gafner ha vinto grazie agli scostamenti più ridotti rispetto al proprio giro di riferimento con un risultato di 3980 punti di penalità. Secondo si è classificato Tommy Eriksson su 997 GT3 RS con 5055 punti. Rolf Fröhlich, sempre su 991 GT3 come Gafner, ha conquistato il terzo posto con 5226 punti di penalità.

Richard Feller, della Federazione Porsche Club Svizzeri, è stato oltremodo soddisfatto della seconda gara stagionale: «Il numero record di partecipanti nella gara endurance è un risultato magnifico e dimostra quanto il circuito provenzale sia stimato dai nostri piloti. Con 56 partenti, abbiamo avuto più partecipanti noi rispetto alla Blancpain GT Series».

La prossima manche avrà luogo dal 6 all'8 luglio sul circuito italiano di Imola. Anche qui si svolgeranno una gara sprint e una gara endurance.

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<https://deckbar.photoshelter.com/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Le-Castellet-Press/G0000x8NU5dXvz3g/C00009b4BBaKErMk>

Password: scs_lecastellet_2018

Contatto FPCS

Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS)
Markus Rothweiler (Presidente)
Casella postale 520
8623 Wetzikon
Telefono: +41 (0)43 488 09 11
Fax: +41 (0)44 497 66 01

Contatto Porsche Schweiz AG

Dott.ssa Christiane Lesmeister
Blegistrasse 7
6343 Rotkreuz
E-mail: presse@porsche.ch
Telefono: +41 (0)41 487-911-6
Fax: +41 (0)41 487 91-72