



**PORSCHE**

Informazione alla stampa

12 luglio 2018

---

Terza manche della Porsche GT3 Cup Challenge e della Sports Cup Suisse

### **Von Burg vince la gara di durata della GT3 Cup Challenge**

**Rotkreuz.** La terza manche della Porsche GT3 Cup Challenge Suisse e della Porsche Sports Cup Suisse si è svolta dal 6 all'8 luglio all'«Autodromo Enzo e Dino Ferrari» di Imola. Oltre 100 partecipanti si sono presentati al via alle prove libere di venerdì e sabato in condizioni di tempo estivo e per lo più soleggiato. La domenica, con temperature attorno a 32 gradi Celsius, oltre 70 piloti sono partiti nelle gare sprint ed endurance, nonché nella Porsche Driver's Challenge.

Andreas Corradina, precedendo Josef Stengel ed Ernst Keller, si è aggiudicato la gara sprint della GT3 Cup Challenge. Jean-Paul von Burg ha vinto la corsa endurance sia nell'intero raggruppamento, sia nella GT3 Cup Challenge. Benoît Bitschnau si è classificato secondo e la coppia di piloti formata da Paul Kasper e dal pilota professionista Klaus Bachler si è assicurata il terzo posto. Nel gruppo delle Cayman GT4 Clubsport, che correvano nell'ambito della Porsche Sports Cup, la gara sprint è stata vinta da Matteo Arrigosi davanti a Martin Koch e a Thomas Brauch. Nella corsa endurance di questo gruppo ha trionfato Laurent Misbach davanti alle due coppie Franceschetti/Metzger e Riva/Arrigosi. Peter Hagmann su 991 GT2 RS si è aggiudicato la corsa di regolarità Porsche Driver's Challenge.

### **Porsche GT3 Cup Challenge**

Nelle qualifiche della gara sprint, Andreas Corradina si è assicurato la pole position con un miglior tempo di 1 minuto, 45 secondi e 664 millesimi, conducendo poi una netta gara di testa dalla partenza all'arrivo. Entrato in gara dalla seconda posizione nella prima fila della griglia di partenza, Josef Stengel ha segnato il giro più veloce con 1 minuto, 47 secondi e 161 millesimi e una velocità media di 164,914 km/h. Non

è però riuscito a superare Corradina ed è giunto secondo. Manuel Nicolaidis è partito dal terzo posto davanti a Jean-Paul von Burg. Entrambi i piloti non sono riusciti a mantenere le posizioni. Nicolaidis è giunto quarto, von Burg ha terminato in settima posizione. Ne ha approfittato Ernst Keller, che si era classificato secondo nelle qualifiche, ma è partito dalla quinta posizione. A causa di danni agli pneumatici ha dovuto impiegare pneumatici Joker ed è stato pertanto retrocesso di tre posizioni di partenza. Keller si è comunque aggiudicato il terzo posto.

Per la gara endurance le carte si sono rimescolate: nella corsa di durata non si partiva in base al risultato della gara sprint, bensì si sono corse delle vere e proprie qualifiche insieme ai partenti della Porsche Sports Cup. Le qualifiche si sono rivelate un gioco d'azzardo sugli pneumatici perché all'inizio i concorrenti erano partiti sotto la pioggia mentre verso il termine delle qualifiche il tracciato si è nuovamente asciugato. Pertanto, certi piloti all'inizio o alla fine si sono trovati in pista con pneumatici sbagliati.

Nel raggruppamento della GT3 Cup Challenge, Manuel Nicolaidis è partito dalla pole, seguito da Thomas Winkler e dalla coppia formata da Andreas Corradina e Giuliano Longa. Il gruppo si è rimescolato a causa di numerosi incidenti e delle conseguenti lunghe fasi con la safety car. Jean-Paul von Burg era partito dalla settima posizione del raggruppamento della GT3 Cup Challenge e pertanto dal 23° posto assoluto. Ha tagliato il traguardo come primo dell'intero raggruppamento di partenti, assicurandosi la vittoria della GT3 Cup Challenge nella gara endurance. Benoît Bitschnau si è classificato secondo nella GT3 Cup Challenge. La coppia di piloti formata da Paul Kasper e dal pilota professionista Klaus Bachler ha conquistato il terzo posto.

«Nelle qualifiche metà del tracciato era bagnata, ma ben percorribile con gomme slick. L'ultimo a uscire ha pertanto corso con il miglior tempo. Io sono partito dal 23° posto, ma è stato decisamente interessante. Nella gara sprint ho semplicemente commesso un errore, è stato davvero irritante», ha dichiarato Jean-Paul von Burg riassumendo le due corse.

### **Porsche Sports Cup**

I piloti su Cayman GT4 Clubsport hanno nuovamente dominato il raggruppamento della Porsche Sports Cup. In questo campo di partenti (gruppo 3b), Matteo Arrigosi si è aggiudicato la pole nelle qualifiche con un giro più veloce di 1 minuto, 53 secondi e 716 millesimi. Thomas Brauch è partito in seconda posizione, seguito da Laurent Misbach al terzo posto. In gara, Arrigosi è rimasto in testa, tra l'altro con il giro più veloce di 1 minuto, 55 secondi e 159 millesimi e una velocità media di 153,546 chilometri all'ora, conducendo la corsa dalla partenza all'arrivo vittorioso. Thomas Brauch, senza riuscire a mantenere la sua posizione, ha concluso al traguardo al terzo posto. Martin Koch è partito dal settimo posto e durante la corsa è riuscito a recuperare cinque posizioni, classificandosi secondo dietro ad Arrigosi. Brauch ha ottenuto il miglior tempo sul giro in gara con 1 minuto, 54 secondi e 997 millesimi e una velocità media di 153,677 chilometri all'ora, ma nonostante questo è sceso dal secondo al terzo posto.

Le qualifiche della gara endurance nel gruppo 3b dei piloti GT4 Clubsport sono state appannaggio della coppia formata da Baccani/Di Bona. Stephan Heim, che partiva dal secondo posto, non è riuscito a confermare la sua posizione. Laurent Misbach e la coppia formata da Franceschetti e dal pilota professionista Manuel Metzger occupavano in partenza le posizioni di rincalzo, ma in gara sono risaliti: Misbach si è aggiudicato la corsa e Franceschetti/Metzger si sono classificati al secondo posto. La coppia formata da Giacomo Riva e Matteo Arrigosi, entrati in gara dal terzo posto, ha mantenuto la posizione, assicurandosi il terzo gradino del podio.

### **Porsche Driver's Challenge**

Con 4315 punti di penalità, Peter Hagmann su 991 GT2 RS si è assicurato il primo posto nella Porsche Driver's Challenge. Nella prova di regolarità la media dei dieci giri percorsi da un pilota stabilisce il giro di riferimento. Tutte le differenze rispetto a questo riferimento sono trasformate in punti di penalità. Peter Gafner su 991 GT3 si era aggiudicato il primo posto a Le Castellet e a Imola si è classificato secondo con 4413 punti di penalità. Peter Meister su 991 GT3 con 4551 punti si è classificato al terzo posto.

Xavier Penalba, della Federazione Porsche Club Svizzeri, ha riassunto le gare: «Partire sul breve circuito di Imola con un raggruppamento di oltre 50 piloti è una promessa di vero spettacolo in gara. Ed è stato proprio così! Siamo già entusiasti per le prossime corse di metà agosto a Digione».

La prossima manche avrà luogo dal 16 al 18 agosto sul circuito di Digione, dove saranno disputate due gare sprint.

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<https://www.deckbar.de/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Imola-Press/G0000nDG1UQum8N4/C00009b4BBaKErMk>

Password: scs\_imola\_2018

**Contatto FPCS**

Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS)  
Markus Rothweiler (Presidente)  
Casella postale 520  
8623 Wetzikon  
Telefono: +41 (0)43 488 09 11  
Fax: +41 (0)44 497 66 01

**Contatto Porsche Schweiz AG**

Dott.ssa Christiane Lesmeister  
Blegistrasse 7  
6343 Rotkreuz  
E-mail: [presse@porsche.ch](mailto:presse@porsche.ch)  
Telefono: +41 (0)41 487-911-6  
Fax: +41 (0)41 487 91-72