



PORSCHE

Informazione alla stampa

2 maggio 2018

Debutto stagionale della GT3 Cup Challenge e della Porsche Sports Cup Suisse 2018

Gare molto combattute a Spielberg: Keller vince la GT3 Cup Challenge Suisse

Rotkreuz. Il debutto stagionale della GT3 Cup Challenge e della Porsche Sports Cup Suisse si è svolto dal 26 al 28 aprile sul Red Bull Ring. Oltre 80 piloti hanno preso parte alle prove libere di giovedì e venerdì, con temperature fresche attorno ai 14 gradi Celsius. Alla corsa di sabato, con temperature estive di circa 30 gradi Celsius, oltre 70 piloti si sono presentati al via sul circuito di 4,318 chilometri nella Stiria austriaca. Si sono disputate rispettivamente due gare sprint della Porsche GT3 Cup Challenge Suisse e della Porsche Sports Cup Suisse.

Jean-Paul von Burg, vincitore della Porsche GT3 Cup Challenge 2017, nella prima manche si è dovuto accontentare del secondo posto, ma è riuscito a cogliere la vittoria nella seconda gara. Ernst Keller, che nella scorsa stagione aveva gareggiato solo a Spielberg, ha vinto entrambe le corse inaugurali. Nel raggruppamento delle Porsche Cayman GT4 Clubsport, che corrono nella Porsche Sports Cup Suisse, la prima gara sprint è stata vinta da Stefano Monaco. La seconda corsa è stata appannaggio di Marcel Zimmermann. Nell'intero raggruppamento della Porsche Sports Cup Suisse entrambe le vittorie sono andate a Christian Pfefferle. Nella Porsche Driver's Challenge ha trionfato Martin Schneider su 911 GT3.

Porsche GT3 Cup Challenge

In un raggruppamento forte di oltre 20 piloti, Ernst Keller è partito in pole position nella prima gara sprint della GT3 Cup Challenge grazie al miglior tempo in qualifica di 1 minuto, 33 secondi e 15 millesimi. Come gli altri piloti di punta del

raggruppamento, Keller era al via alla guida di una 991 II GT3 Cup. In seconda posizione è partito Jean-Paul von Burg, seguito da Marco Sacchet. Keller ha condotto una gara magistrale in testa dalla partenza all'arrivo, con un giro più veloce di 1 minuto, 33 secondi e 378 millesimi e una velocità media di 166,510 chilometri all'ora. Von Burg ha avuto una partenza migliore, ma Keller, grazie allo schieramento di partenza più vantaggioso, è riuscito ad avere la meglio. Von Burg ha mantenuto la sua posizione giungendo secondo. Marco Sacchet non è riuscito a difendere il proprio terzo posto ed è stato superato da Manuel Nicolaidis, quarto alla partenza, riconquistando la terza posizione dopo due giri combattuti. Al decimo giro ha dovuto cedere il terzo posto a Rémi Terrail che era partito in sesta posizione. Nello stesso giro, Patrick Schmalz e Andreas Scepansky hanno superato Sacchet. Al traguardo, infine, Sacchet si è classificato quinto, con Terrail in terza posizione.

Nella seconda gara sprint lo schieramento dei piloti seguiva i risultati della prima corsa: Keller in pole position, seguito da von Burg e Terrail. Alla partenza, von Burg è riuscito a superare Keller. Nella curva successiva il pilota ha leggermente rallentato e Keller ha riconquistato la prima posizione. È seguito un nuovo e immediato cambio alla testa della gara, dopo il quale Keller si è riportato al primo posto nel giro successivo e infine ha tagliato il traguardo da vincitore. Von Burg è arrivato secondo, ricevendo però una penalizzazione per aver oltrepassato i limiti del tracciato e classificandosi pertanto in quarta posizione. Sempre al primo giro, Patrick Schmalz, partito come quarto, è riuscito a superare Rémi Terrail, che poi è stato risucchiato fino alla settima posizione. Schmalz non è però riuscito a mantenere il proprio slancio ed è stato sorpassato da Andreas Corradina all'ottavo giro. Corradina ha mantenuto la terza posizione fino al termine della gara e si è classificato secondo grazie alla penalizzazione di von Burg. Anche Terrail e Schmalz hanno ricevuto una penalità di tempo, retrocedendo al nono e al sesto posto. Ne ha approfittato Manuel Nicolaidis, che era salito al sesto posto dalla tredicesima posizione di partenza, classificandosi infine terzo. L'ottima corsa di Nicolaidis è stata imitata anche da Thomas Winkler. Partito come dodicesimo, il pilota si è portato in settima posizione nel primo giro e ha

tagliato il traguardo al quinto posto. È stato però retrocesso al sedicesimo posto per una penalità di tempo.

Keller ha riassunto così la gara: «Per me e per Sportec Motorsport è stato un weekend perfetto. Dato che non avevamo potuto fare nessun test chilometrico sulla nuova vettura, le aspettative non erano molto alte. Però sapevo che il Red Bull Ring mi si adatta molto, in quanto anche l'anno scorso avevo segnato per due volte il miglio tempo sul giro. Un grande ringraziamento va al mio team e ai collaboratori che hanno posto le basi per questo successo davvero magnifico».

Porsche Sports Cup

Nella Porsche Sports Cup Suisse a Spielberg hanno gareggiato più di 30 piloti in diverse classi. Dalla scorsa stagione il raggruppamento è dominato dai piloti su Cayman GT4 Clubsport, che si affrontano nel gruppo 3b.

Stefano Monaco, con un giro più veloce di 1 minuto, 39 secondi e 294 millesimi si è assicurato la pole position del gruppo 3b nelle qualifiche per la prima gara sprint. Dalla seconda posizione è partito Leonard Rendulic, seguito da Patrick Schetty. Tra i tre battistrada del raggruppamento non ci sono stati cambi di posizione durante la corsa. Monaco ha mantenuto la testa fino alla fine, tra l'altro con un giro più veloce in gara di 1 minuto, 40 secondi e 261 millesimi e una velocità media di 155,079 chilometri all'ora, tagliando il traguardo per primo. Rendulic è giunto secondo e Schetty terzo.

Nella seconda gara sprint, al posto di Monaco ha gareggiato Amedeo Pampanini. A causa di una penalità, però, non è partito dalla pole, bensì dalla quarta posizione. È stato pertanto Rendulic a partire in pole. Thomas Brauch è entrato in gara dal terzo posto alle spalle di Patrick Schetty. Rendulic ha dovuto cedere la testa della corsa all'ottavo giro a Marcel Zimmermann, che era partito quinto. Zimmermann non è più lasciato rimontare in testa fino al quindicesimo giro e quindi fino all'arrivo, vincendo la seconda gara sprint. Rendulic è giunto secondo. Brauch ha ceduto la

sua posizione di partenza già al secondo giro ed è arrivato sesto. Stephan Heim, che partiva dall'ultima posizione del raggruppamento, ha effettuato un recupero magistrale. Già al secondo giro si era issato in settima posizione e ha poi conquistato il quarto posto davanti a Matteo Arrigosi. Quest'ultimo ha segnato il tempo più veloce sul giro con 1 minuto, 40 secondi e 498 millesimi e una velocità media di 154,713 chilometri all'ora.

Nell'intero raggruppamento della Porsche Sports Cup entrambe le corse sono state vinte da Christian Pfefferle su 991 GT3 Cup R davanti a Thomas Fleischer su 997 GT3 Cup R.

Porsche Driver's Challenge

Peter Meister ha vinto al debutto stagionale su 991 GT3 la Porsche Driver's Challenge. Nella prova di regolarità la media dei dieci giri percorsi da un pilota stabilisce il giro di riferimento. Tutte le differenze rispetto a questo riferimento sono trasformate in punti di penalità. Meister ha avuto al termine gli scostamenti più ridotti rispetto al suo giro di riferimento con un risultato di 3947 punti di penalità. Secondo si è classificato Martin Kaufmann su 996 GT3 con 4671 punti. Sonja Heiniger, su 991 GT3, ha conquistato il terzo posto con 5392 punti di penalità.

Xavier Penalba, ufficiale di gara della Federazione Porsche Club Svizzeri si è dichiarato molto contento del debutto della stagione: «Dopo un inizio sotto la pioggia giovedì e venerdì, al sabato siamo stati ricompensati da un sole radioso. Eravamo a Spielberg solo per la seconda volta e abbiamo ricevuto un feedback molto positivo sul circuito». Dalla stagione precedente tutte e sei le corse sono organizzate a livello centrale dalla Federazione Porsche Club Svizzeri.

La prossima manche avrà luogo dall'8 al 10 giugno in Francia a Le Castellet. Al posto di due gare sprint, sia la Porsche Sports Cup sia la GT4 Clubsport e la GT3 Cup Challenge avranno in programma una gara sprint e una gara endurance ciascuna.

Immagini e ulteriori informazioni sulla sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<https://deckbar.photoshelter.com/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Red-Bull-Ring-Press/G0000RzRCHz0950o/C00009b4BBaKErMk>

Password: scs_redbullring_2018

Contatto FPCS

Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS)
Markus Rothweiler (Presidente)
Casella postale 520
8623 Wetzikon
Telefono: +41 (0)43 488 09 11
Fax: +41 (0)44 497 66 01

Contatto Porsche Schweiz AG

Dott.ssa Christiane Lesmeister
Blegistrasse 7
6343 Rotkreuz
E-mail: presse@porsche.ch
Telefono: +41 (0)41 487-911-6
Fax: +41 (0)41 487 91-72