



PORSCHE

Communiqué de presse

mercredi 13 juin 2018

Deuxième manche du Porsche GT3 Cup Challenge et de la Sports Cup Suisse 2018 au Castellet

Première victoire de la saison pour Jean-Paul von Burg

Rotkreuz. La deuxième manche du Porsche GT3 Cup Challenge Suisse et de la Porsche Sports Cup Suisse a eu lieu du 7 au 9 juin sur le circuit Paul Ricard, près du Castellet. Jeudi et vendredi, plus de 100 coureurs ont participé aux séances d'essais libres. Samedi, plus de 70 pilotes ont pris le départ des différentes courses qui se sont disputées sur la piste de 5,81 kilomètres, par un temps ensoleillé et des températures d'environ 25 degrés Celsius. La première course d'endurance de la saison a été courue en Provence ; elle remplace une des deux courses de sprint du GT3 Cup Challenge ainsi qu'une de celles du Porsche Sports Cup.

Jean-Paul von Burg a remporté une course du GT3 Cup Challenge pour la première fois cette saison. Au sprint, il s'est imposé face à Oliver Ditzler et Ernst Keller. Stephan Heim a remporté une éclatante victoire en Cayman GT4 Clubsport dans le sprint de la Porsche Sports Cup. Dans la course d'endurance qui a suivi, 56 véhicules ont pris le départ. Dans le GT3 Cup Challenge de cette course, le duo Kasper/van Lagen a remporté la victoire devant Keller et von Burg. Parmi les pilotes en Cayman GT4 Clubsport, le duo Franceschetti/Metzger a gagné. Peter Gafner a remporté la course de régularité du Porsche Driver's Challenge.

Porsche GT3 Cup Challenge

Oliver Ditzler a pris la *pole position* au sprint lors des qualifications, avec un des meilleurs temps au tour de 2:09.195 minutes et une vitesse moyenne de 162,229 km/h. Jean-Paul von Burg a pris le départ en deuxième position et Keller en troisième position. Au départ, Keller a dépassé von Burg, mais il était déjà derrière lui au deuxième tour. Von Burg a réalisé le tour le plus rapide de la course avec

2:10.889 minutes et une vitesse moyenne de 160,129 kilomètres à l'heure. Von Burg a également dépassé Ditzler, le pilote en tête, pendant le troisième tour et a pris la tête du peloton. Deux tours plus tard, Keller a également dépassé Ditzler. Dans les sept tours suivants, il n'y a eu aucun changement parmi les trois pilotes en tête : von Burg a franchi la ligne d'arrivée en première place, suivi de Keller et Ditzler.

56 voitures des catégories Porsche GT3 Cup Challenge et Porsche Sports Cup Suisse ont participé à la course des 100 miles au Castellet. Au début de la course, une voiture de sécurité est intervenue sur quatre tours, ce qui a donné lieu à un deuxième départ lancé. Lors des qualifications courues séparément le matin, le duo de pilotes Sina Sara et Fredy Barth s'est assuré la *pole position* sur la grille de départ du GT3 Cup Challenge pour la course d'endurance avec un des meilleurs temps au tour de 2:07.421 minutes et une vitesse moyenne de 163,519 kilomètres à l'heure. Cependant, les deux pilotes n'ont pas réussi à conserver leur avance dans la course et ont terminé dixième.

Paul Kasper, avec le pilote professionnel laap van Lagen, est parti de la 13^e position du GT3 Cup Challenge, a reçu une pénalité de temps en raison d'un temps d'arrêt trop court et a néanmoins remporté la course d'endurance du GT3 Cup Challenge. Von Burg est parti de la deuxième place du GT3 Cup Challenge, mais n'a terminé qu'à la troisième place. Schmalz, Nicolaidis, Sacchet et Terrail ainsi que von Burg ont reçu des pénalités de temps. Ernst Keller était parti de la septième place, n'a reçu aucune pénalité de temps et a terminé deuxième.

Jean-Paul von Burg résume : « Nous n'avons pas pu faire un tour sur piste sèche lors des séances d'essais, mais nous avons été récompensés par le beau temps de samedi. Le sprint a été excellent, en endurance j'ai été handicapé par la pénalité de temps. J'ai passé la ligne d'arrivée en deuxième position mais j'ai terminé troisième à cause de la pénalité. Et avec la grosse grille de départ de la course d'endurance, on s'est vraiment bien amusés. »

Porsche Sports Cup

32 pilotes ont participé au Porsche Sports Cup Suisse. Les 22 pilotes de Cayman GT4 Clubsport du groupe 3b dominant depuis la dernière saison la grille de départ du Sports Cup. Pendant les qualifications, Stephan Heim a décroché la *pole position* pour le sprint avec un des meilleurs temps au tour de 2:18.067 minutes et une vitesse moyenne de 149,477 kilomètres à l'heure. À ses côtés, Patrick Meystre a pris le départ en deuxième position. Stefano Monaco est parti de la troisième place. Heim a remporté une victoire incontestée alors que ses poursuivants n'ont pas pu conserver leur place et que Meystre n'a pas terminé la course. Laurent Misbach est parti de la quatrième place et a terminé deuxième. Patrick Schetty et Leonard Rendulic se sont battus pour la troisième place. Rendulic a conservé la tête du cinquième tour jusqu'à l'arrivée et a franchi la ligne d'arrivée en troisième position. Schetty a terminé la course à la 19^e place.

Dans la course d'endurance, le duo Franceschetti/Metzger a mené la course de bout en bout et remporté la victoire dans le Groupe 3b en Cayman GT4 Clubsport. Le duo Cantuseno/Busnelli est parti de la deuxième place parmi les Cayman GT4 Clubsport, mais n'est arrivé que cinquième en raison d'une pénalité de temps due à un dépassement et au non-respect des vitesses de piste. Patrick Meystre, qui est parti de la cinquième place sur la grille, a terminé deuxième. Laurent Misbach a maintenu sa position de départ et a terminé troisième.

Porsche Driver's Challenge

Au Castellet, Peter Gafner s'est classé premier lors des essais de régularité en 991 GT3. Pour le Porsche Driver's Challenge, la moyenne des dix tours d'un pilote est considérée comme le tour de référence. Tous les écarts commis par rapport à cette référence sont punis de points de pénalité. Gafner a eu un excellent résultat en effectuant le moins d'irrégularités par rapport à son tour de référence, ne collectant que 4 167 points de pénalité. Tommy Eriksson s'est classé deuxième en 997 GT3 RS avec 5 055 points. Rolf Fröhlich, tout comme Gafner en 991 GT3, a terminé troisième avec 5 226 points de pénalité.

Richard Feller, de la Fédération des Clubs Porsche suisse, s'est montré extrêmement satisfait de la deuxième course de la saison : « Le nombre record de participants à la course d'endurance est un grand succès et montre à quel point nos pilotes apprécient la piste en Provence. Avec 56 pilotes au départ, nous avons eu plus de participants que la série Blancpain. »

La manche suivante aura lieu du 6 au 8 juillet à Imola, en Italie, avec là aussi un sprint et une course d'endurance.

Matériel photo et informations supplémentaires sur le Porsche GT3 Cup Challenge et le Porsche Sports Cup Suisse sont à la disposition des journalistes à la rubrique <http://presse.porsche.ch>.

Pour plus de matériel photo, cliquez sur le lien suivant :

<https://deckbar.photoshelter.com/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Le-Castellet-Press/G0000x8NU5dXvz3g/C00009b4BBaKErMk>

Mot de passe : scs_lecastellet_2018

Contact FCPS

Fédération des clubs Porsche Suisse (FCPS)
Markus Rothweiler (Président)
Postfach 520
8623 Wetzikon
Téléphone : +41 (0)43 488 09 11
Fax : +41 (0)44 497 66 01

Contact Porsche Schweiz AG

Dr. Christiane Lesmeister
Blegistrasse 7
6343 Rotkreuz
E-Mail : presse@porsche.ch
Téléphone : +41 (0)41 487-911-6
Fax : +41 (0)41 487 91-72