



**PORSCHE**

Communiqué de presse

12 juillet 2018

---

Troisième manche du Porsche GT3 Cup Challenge et de la Sports Cup Suisse

### **Von Burg remporte la course d'endurance du GT3 Cup Challenge**

**Rotkreuz.** La troisième manche de la Porsche GT3 Cup Challenge Suisse et de la Porsche Sports Cup Suisse s'est déroulée du 6 au 8 juillet sur l'« Autodromo Enzo e Dino Ferrari » d'Imola. Lors des essais libres du vendredi et du samedi, plus de 100 participants ont pris le départ par un temps globalement sec et estival. Le dimanche, 70 pilotes ont pris part au sprint, à la course d'endurance et au Porsche Driver's Challenge par des températures avoisinant les 32 degrés.

Andreas Corradina est sorti vainqueur du sprint du GT3 Cup Challenge en s'imposant devant Josef Stengel et Ernst Keller. Jean-Paul von Burg a remporté la course d'endurance au classement général et dans le GT3 Cup Challenge. Benoît Bitschnau s'est classé deuxième et le duo composé de Paul Kasper et du pilote professionnel Klaus Bachler s'est assuré la troisième place. Dans le groupe des Cayman GT4 Clubsport, qui concourent pour la Porsche Sports Cup, Matteo Arrigosi est sorti vainqueur du sprint devant Martin Koch et Thomas Brauch. Dans ce groupe, la course d'endurance a été remportée par Laurent Misbach devant les deux duos Franceschetti/Metzger et Riva/Arrigosi. Peter Hagmann, sur 911 GT2 RS, a décroché la victoire dans la course de régularité du Porsche Driver's Challenge.

### **Porsche GT3 Cup Challenge**

En signant le meilleur temps, soit 1:45,664 minute, aux qualifications du sprint, Andreas Corradina s'est adjugé la *pole position* et a empoché la victoire en restant en tête du début jusqu'à la fin. Josef Stengel est entré dans la course en deuxième position sur la première ligne et a réalisé le tour le plus rapide en 1:47,161 minute, à une vitesse moyenne de 164,914 km/h. Il n'a pas réussi à dépasser Corradina et

s'est classé deuxième. Manuel Nicolaidis a pris le départ de la course en troisième position devant Jean-Paul von Burg. Les deux conducteurs n'ont pu maintenir leur position. Nicolaidis est arrivé quatrième, von Burg a terminé à la septième place. Ernst Keller en a profité : deuxième des qualifications, il a dû prendre le départ de la course en cinquième position. En effet, contraint suite à une crevaison d'utiliser des pneus Joker, il avait été rétrogradé de trois places sur la grille de départ. Mais ça ne l'a pas empêché de s'assurer la troisième place.

Pour la course d'endurance, les cartes avaient été rebattues : dans cette épreuve, la position de départ des pilotes n'est pas dictée pas les résultats du sprint mais par une épreuve de qualification particulière, qui se dispute avec les participants de la Porsche Sports Cup. Ces qualifications se sont transformées en véritable partie de poker pneumatique car les participants ont pris le départ sous la pluie et la piste n'a séché que vers la fin de l'épreuve. Un certain nombre de pilotes n'étaient donc pas équipés des bons pneus en début ou en fin de course.

Dans le GT3 Cup Challenge, Manuel Nicolaidis a pris le départ en *pole position*, suivi de Thomas Winkler et du duo de pilotes Andreas Corradina et Giuliano Longa. Plusieurs accidents suivis de longues phases d'intervention des voitures de sécurité ont perturbé le peloton. Jean-Paul von Burg avait pris le départ du GT3 Cup Challenge en septième position, c'est-à-dire à la 23<sup>e</sup> place du classement général. Il a été le premier à passer la ligne d'arrivée et s'est assuré la victoire du GT3 Cup Challenge à la course d'endurance. Benoît Bitschnau est arrivé deuxième au classement du GT3 Cup Challenge. Le duo de Paul Kasper et du pilote professionnel Klaus Bachler a remporté la troisième place.

« Lors des qualifications, la moitié du parcours était mouillé, mais avec des slicks, ça roulait bien. C'est donc celui qui est parti en dernier qui a réalisé le meilleur temps. Je suis parti de la 23<sup>e</sup> place, mais c'était super intéressant. C'est vraiment bête que j'aie fait une faute au sprint », a expliqué Jean-Paul von Burg pour résumer les deux courses.

### **Porsche Sports Cup**

Les pilotes de Cayman GT4 Clubsport ont de nouveau dominé le peloton de la Porsche Sports Cup. Dans cette catégorie (groupe 3b), Matteo Arrigosi a décroché la *pole position* pendant les qualifications en réalisant le tour le plus rapide en 1:53,716 minute. Thomas Brauch est parti de la deuxième place, suivi de Laurent Misbach en troisième position. Arrigosi a remporté la course après être resté en tête du début jusqu'à la fin et a signé le meilleur temps au tour, soit 1:55,159 minute, à une vitesse moyenne de 153,5460 km/h. Thomas Brauch, qui n'a pu conserver sa position de départ, a franchi troisième la ligne d'arrivée. Martin Koch est parti de la septième place mais a réussi à remonter de cinq places. Il est arrivé deuxième derrière Arrigosi. Brauch a réalisé le meilleur temps au tour (1:54,997 minute) à une vitesse moyenne de 153,677 km/h mais a été relégué du deuxième au troisième rang.

Dans les qualifications de la course d'endurance, le duo Baccani/Di Bona a dominé le groupe 3b des pilotes de GT4 Clubsport. Stephan Heim, parti en deuxième position, n'a pas réussi à défendre sa position de leader. Au départ, Laurent Misbach et le duo composé de Franceschetti et du pilote professionnel Manuel Metzger occupaient les derniers rangs mais ils ont réussi à remonter pendant la course. C'est Misbach qui a remporté la victoire, Franceschetti et Metzger sont arrivés deuxièmes. Le duo Giacomo Riva et Matt Arrigosi, parti en troisième position, a pu conserver sa position et décrocher une troisième place.

### **Porsche Driver's Challenge**

Peter Hagmann, sur 991 GT2 RS, s'est arrogé la première place du Porsche Driver's Challenge avec 4 315 points de pénalité. Dans l'épreuve de régularité, la moyenne des dix tours d'un pilote définit un tour de référence. Tous les écarts par rapport à cette référence sont convertis en points de pénalité. Peter Gafner sur 991 GT3 avait décroché la première place au Castellet mais est arrivé deuxième à Imola avec 4 413 points de pénalité. Le troisième a été Peter Meister, sur 991 GT3, avec 4 551 points de pénalité.

Xavier Penalba, de la Fédération des Clubs Porsche Suisses, a résumé ainsi ce weekend : « Une course d'endurance avec un peloton de plus de 50 pilotes sur un circuit court comme celui d'Imola, ça promettait une course formidable en soi. Et ça n'a pas manqué ! Maintenant, vivement la mi-août et les prochaines courses à Dijon ! ».

La prochaine manche aura lieu du 16 au 18 août à Dijon. Deux sprints y seront disputés.

À l'attention des journalistes : des visuels et des informations supplémentaires sur le Porsche GT2 Cup Challenge et la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse internet suivante: <https://presse.porsche.ch>.

D'autres visuels sont disponibles via le lien suivant :

<https://www.deckbar.de/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Imola-Press/G0000nDG1UQum8N4/C00009b4BBaKErMk>

Mot de passe : scs\_imola\_2018

**Contact FCPS**

Fédération des Clubs Porsche Suisses (FCPS)  
Markus Rothweiler (Président)  
Case postale 520  
8623 Wetzikon  
Téléphone : +41 (0)43 488 09 11  
Fax : +41 (0)44 497 66 01

**Contact Porsche Suisse AG**

Dr Christiane Lesmeister  
Blegistrasse 7  
6343 Rotkreuz  
E-mail : presse@porsche.ch  
Téléphone : +41 (0)41 487-911-6  
Fax : +41 (0)41 487 91-72