

**Porsche Sports Cup Suisse 2016****GT3 Cup Challenge Suisse 2016****Avenant 02/2016****Modification du règlement/complément du 24.05.2016**

**Remarque: par analogie au règlement (5.1 Généralités/Préambule), seule la version en allemand du bulletin fait foi.**

En complément au Règlement Porsche Sports Cup Suisse 2016 & GT3 Cup Challenge, les points suivants sont spécifiés:

**3. Règlement sportif (PSCS / GT3CC)****3.2 Dispositions spéciales (ravitaillement pendant la course Endurance)**

Il est strictement interdit de fumer dans l'allée des stands pendant toute la durée de la compétition.

Les véhicules dont le réservoir de série est trop petit peuvent être ravitaillés; ceci doit toutefois être communiqué à l'organisateur au plus tard lors du briefing. Le ravitaillement peut avoir lieu pendant l'arrêt au stand obligatoire. Aucun changement de pilote ne peut intervenir pendant le ravitaillement et tous les autres types de travaux sur le véhicule sont strictement interdits à ce moment-là. Le véhicule doit tenir sur ses roues, le moteur doit être arrêté et les fenêtres et les portes doivent être fermées. Le personnel actif lors du processus de ravitaillement (pompiste/sapeur-pompier) doit porter une tenue ignifugée:

La tenue suivante est obligatoire:

- Combinaison ignifugée
- Sous-vêtements ignifugés (chaussettes comprises)
- Gants ignifugés
- Cagoule de protection contre le feu (couvre-tête)
- Casque ignifugé
- Lunettes de protection (pour les casques ouverts à l'avant)
- Chaussures ignifugées

Le temps d'immobilisation imposé à l'arrêt au stand obligatoire est de 2 minutes.

En raison de l'expérience vécue à Imola en 2016, nous nous voyons contraints d'introduire de nouvelles mesures.

- Pendant le processus de ravitaillement, les véhicules doivent être mis à la terre.
- Seuls les systèmes de ravitaillement mentionnés ci-après sont autorisés.

Le remplissage du réservoir a exclusivement lieu au moyen des systèmes de réservoir autorisés. Réservoirs également autorisés selon l'annexe J FIA.



Disponible dans le commerce

## **5. Dispositions techniques spécifiques (GT3CC)**

### **5.1.1 & 5.2.1 Généralités**

Pour pouvoir prendre le départ de la course dans les groupes 5c et 5d, les véhicules doivent impérativement être dans l'état d'origine.

Le système ABS plombé en position «désactivé» n'est pas autorisé. Si un concurrent souhaite participer au GT3 Cup Challenge avec l'ABS, le système ABS devra alors être démonté.

Les pilotes/équipes qui ne peuvent ou ne veulent pas démonter l'ABS peuvent prendre le départ dans la classe 7a (véhicules de course modifiés des groupes 3 et 5).