

Månedsinfo – PCN avd. Østfold



Mars -2018

Nytt fra Styret

Årsmøte avholdt på klubblokalet den 14/2. Referat fra årsmøte finnes nederst på siden til [avd. Østfold](#)

Styremøte ble gjennomført den 8/3. Referat finner du også på [avd. Østfold](#)

Informasjonsmøte den 21/3, godt oppmøte denne kvelden. Presentasjonen som ble benyttet finnes; [avd. Østfold](#)

Leiekontrakt for nytt lokale er signert, innflytting i månedsskifte mai/juni 2018. Leiekontrakter for biloppstillingsplasser er sendt til leietakere for signering, med **frist 20/4**.

Anskaffelser: Høytrykkspyler og støvsuger til det nye lokalet er innkjøpt, det arbeides videre sammen med huskomiteen for å skaffe mer felles utstyr.

Søknad sendt for å bli godkjent som grasrotmottaker.

Neste info-møte, onsdag 11/4. Vi samles i Svaneveien, kvelden avsluttes med tur til det nye lokalet. Anbefaler alle som har tegnet seg for biloppstillingsplass å bli med på denne kvelden.



Arrangementskomiteen

Kjørekurs på Gotland Ring er fulltegnet. Planleggingen for neste års event er allerede i gang.



Påmeldingsfrist for 986/996 treffet er 25/5. Les mer om treffet på [avd. Østfolds terminliste](#).

Planleggingen av de neste hovedarrangementene er i full gang. Mer info kommer i neste månedsinfo.

Følg med på [avd. Østfolds terminliste](#) det kommer stadig mer utfyllende informasjon etter hvert som dato for arrangementene nærmer seg.

I april er det forslått 3 felleskjøringer til PCN arrangement. Vi ønsker at enkeltmedlemmer som skal delta på disse tar initiativ på avd. FB og foreslår starttidspunkt for kjøreturen. Husk 2 biler eller mer en felleskjøring!

Huskomiteen

Denne er nå etablert og består av Jens Petter M. Haakonsen, Stian Marthinsen og Marius Lindh.

Utover våren vil det bli utarbeidet diverse retningslinjer for det nye lokalet og fellesutstyret.

PCN avd. Østfold ønsker å skape en:

- **LEVENDE GARASJE** -

Månedsinfo – PCN avd. Østfold



Månedens bil



Porsche, 996 Turbo (RUF), 2001 mod, 520++ hk.

Eier: Tormod Dramstad

Hvorfor kjører du Porsche?

Det å få eie og kjøre Porsche er rett og slett en gammel drøm, som har blitt mulig for meg å realisere. Dessuten er det kanskje det eneste bilmerket som jeg føler jeg kan forsvare å eie, ut fra mine budsjett. Bilen gir meg masse glede, og miljøet i Porscheklubben er så godt at det er nok lenge til jeg vil være uten Porsche.

Fortell oss om bilen, spesifikasjoner/historie.

Bilen kom fra Sveits i 2016. Det er en eneiersbil som ble betydelig oppgradert hos RUF i 2006. Det ble byttet turboer, deler av innsuget, eksos, utvevling, girooverføringer, bremsekraftforsterker, bremserør, bremses, felger, understell, seter, pedaler, instrumenter, ratt og girkule. Bilen ble deretter parkert. Bilen hadde gått ca 450 km etter ombyggingen i 2006 og frem til 2016.

Bilen, som går under navnet Rufsa, fungerer ekstremt bra og har en balanse som imponerer meg hver kilometer jeg kjører.

Hvordan benyttes bilen? (daglig, turer, bane)

Bilen benyttes både til tur, hverdags og banekjøring. Den fungerer utmerket til alt.



Nevn noen av de fineste opplevelsen med bilen?

Det er mange opplevelser som sitter godt i minnet, men et høydepunkt i 2017 var tur med gode kompiser til Stuttgart og OTGP på Nürburgring. Turen ble toppet med et fantastisk fabrikkbesøk hos RUF.

Et annet høydepunkt var uten tvil et todagers kjørekurs på Rudskogen, med Porsche Experience. Det var rått og ekstremt lærerikt.

Planer fremover, (treff/turer) eller (oppgradering)

Oppgraderinger er det ikke behov for på bilen. Det er mer bil enn hva jeg klarer å håndtere, så det er nok føreren som må oppgraderes betydelig.

Det drømmes om å ta et nivå opp på Porsche Experience-stigen. Samt Gotland Ring skal vi endelig få besøkt. 996-treff i Sverige blir nok også et av årets høydepunkt.



Skal brukes!

Takk for praten!

Lykke til med en flott bil!