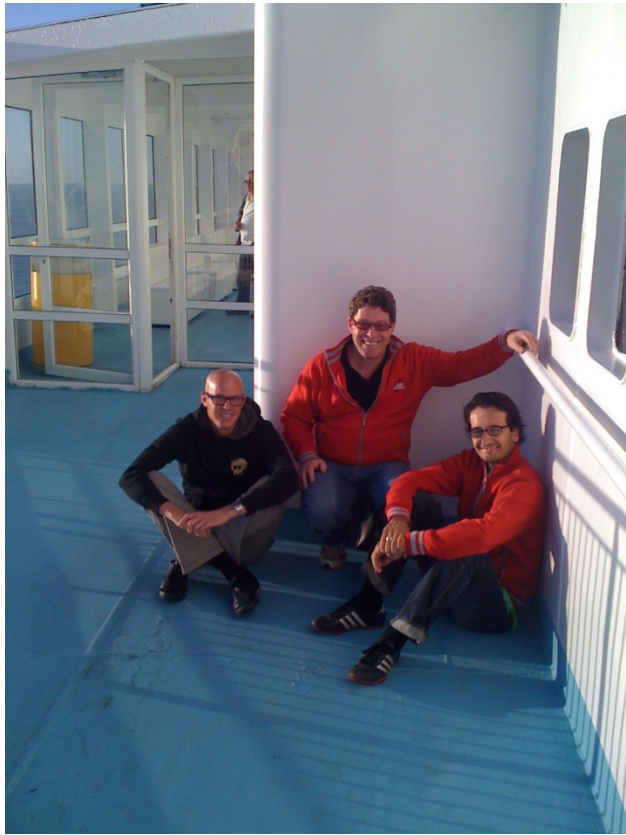


## Frank Servais, 2009 : une saison mémorable



Sollicité par Sven Oechsger, mon ami suisse allemand rencontré lors du Corsica Rallye 2009, et proche des responsables de la commission historique de la CSN, nous avons, mon copilote Patrick Ciocca et moi-même décidé de jouer le jeu en répondant présent pour participer à la 1<sup>ère</sup> coupe Suisse des Rallyes VHC. Les organisateurs nous ont confirmé que les VHC partiraient devant les modernes, lors des rallyes mixtes, pure logique permettant aux spectateurs d'apprécier les voitures ayant marqué l'histoire du sport automobile, tout en attendant le passage de leurs champions modernes. 6 épreuves au total, San-Remo Storico (VHC seul), et les autres rallyes mixtes Critérium Jurassien, Chablais, Ain-Jura (F), Tessin, et Cuneesi (I). Les rallyes organisés en Suisse comptent double.

### Rallye VHC San Remo Storico

Le San Remo Storico, épreuve mythique du passé, comptant pour la coupe d'Europe VHC, comptait près de 100 équipages en compétition. C'est intimidant de se retrouver dans le parc, avec toutes ces autos

plus performantes et agressives les unes que les autres. Des équipes d'assistance avec des camions semi-remorques. Le temps maussade, et les routes de la première journée (très piégeuses, secteurs enneigés, recouverts de sciure et de déchets du bûcheronnage, nous ont plutôt avantage par rapport aux grosses Gr. 4 et nous terminons la première journée 14èmes au scratch, ce qui est mieux que nous pouvions rêver. Par contre, dans la dernière liaison nous ramenant au parc fermé, l'embrayage semble patiner. Ce n'est pas un réglage de la garde, et nous sommes obligés d'abandonner dès le départ du lendemain. Dur Dur, d'autant plus que nous étions si bien partis. Ce sera notre seul abandon de la saison.



Notre camion d'assistance, et la très belle Porsche 916/6 de Claude

Stoffel (Club Porsche Genève)

## Critérium Jurassien, VHC



Juste avant le départ pour les reconnaissances du Critérium Jurassien, nous apprenons que les organisateurs ont changé d'avis, et que les VHC partiraient après les modernes, route défoncées et sales, absence des spectateurs quittant les spéciales et non informés de la participation des VHC, nous hésitons Sven, Claude, et les autres à partir. Sans réponse des organisateurs, je porte le débat sur [www.swissrally.ch](http://www.swissrally.ch) sans penser un seul instant, que nous serions soudainement agressés par ceux qui fréquentent et animent ce site. Une ambiance détestable s'en suit, et notre voiture de reconnaissance est même marquée « VHC à la con ». Nous nous ferons insulter par une de ces personnes, soulignant que je ne savais pas conduire après la dernière spéciale du rallye. Le moral atteint, nous quittons le parc d'assistance vers 23 heures, la distribution des prix étant retardée par des protêts et réclamations des meilleurs modernes. Nous nous ferons incendier par la suite pour ne pas avoir assisté à la distribution des prix. Je devais impérativement déposer mon copilote à Cointrin pour qu'il puisse rentrer sur Brignoles par avion, car il travaillait le lendemain, sapeur pompier. Un rallye à oublier, d'autant plus qu'une petite erreur, me vaudra de taper dans une botte de paille et d'endommager la mémé. Nous terminons néanmoins 2èmes au scratch sur 6, derrière Patrick Heinz, le champion Suisse moderne 2004 et 4<sup>ème</sup> au championnat Suisse 2008, au volant d'une très performante Ford Escort MK2, Groupe 4. Une autre classe, une autre planète. Il nous prend 9'44 sur l'ensemble du rallye.

## Rallye du Chablais, VHC



Le rallye du Chablais fut du pur plaisir, non sans des petits problèmes (crevaison lors de l'avant dernière spéciale, changement de roue en liaison, dernière spéciale avec une route pas adaptée). Non seulement ma femme et mon fils purent se joindre à nous dans le superbe hôtel des bains de Lavey, et prendre du plaisir pendant que nous prenions le notre, mais la présence de Loeb était motivante pour tout le monde. Moments très sympas avec Bim. Laurent et Yutaka au parc d'assistance. La

mémé va de mieux en mieux, et l'osmose entre pilote et copilote, pilote et voiture, commence à prendre forme. 4èmes sur 14, c'est très satisfaisant. Patrick Heinz une fois de plus est sur son orbite, et nous prend 6'34 sur le rallye.

## Rallye Ain-Jura, VHC

Le rallye de l'Ain-Jura fut beaucoup de plaisir. Un rallye en boucle, devant les modernes, mais hélas très peu de participants. Une chaussée très dégradée, de par la chaleur et le passage de plus de 100 voitures à 3 ou 4 reprises par spéciale, un accident mortel et l'annulation de la soirée de clôture, mais un excellent rapport prix / qualité, à conseiller vivement. Bravo aux organisateurs. Patrick Heint, en orbite

lunaire, nous mets 4'20, et nous terminons 4èmes sur 9, miraculés en raison de l'embrayage qui nous lâche sur la fin du rallye, mais nous pouvons finir.

Nous faisons l'impasse sur le rallye du Tessin, que j'avais fait en 2008 avec un souvenir épouvantable. Aller si loin, pour des spéciales plus proches du slalom en terrain militaire, 40km en tout, par trop loin d'un slalom !, la honte.

Manuel Pereira, mon génial préparateur, a enfin trouvé la cause des problèmes récurrents d'embrayage, un volant moteur usé, trop fin et dégradé, qui avait pour conséquence une surchauffe et un patinage inévitable provoquant l'usure anormale du disque d'embrayage. Une kit volant moteur / mécanisme et disque d'embrayage, et c'est le caviar. Une merveille. Plus ou quasiment plus d'usure sur 3 derniers rallyes de la saison, et une amélioration très marquée de l'efficacité, autant au start qu'à chaque changement de rapport.

## Rallye de la Drôme, VHC



Photo : Frank, Domenico Forte, Michel Closier, Jean-Claude Andruet

Le rallye de la Drôme, à conseiller vivement, ambiance extraordinaire, organisateurs à l'écoute et super sympa, routes superbes, et enfin nous retrouvons Domenico Forte (un ami du Club Porsche Genève), et moi-même un plaisir à partager avec plus de 40 partants en VHC, emmenés par Jean-Claude Andruet. Mon copilote a peur, et la lecture des notes en pâtis, plusieurs spéciales presque à vue, mais beaucoup de

plaisir à tirer la bourre avec des pilotes très forts comme Michel Closier. Une excellente 6<sup>ème</sup> place, à 4 minutes d'Andruet, avec Redele, Terrou, Alféro, Triniane, devant, et de nombreux excellent pilotes derrière, c'est super plaisant pour ce rallye hors Coupe de Suisse.

## Rally Valle Cuneesi VHC



Photo : Patrick Ciocca, Frank Servais (3), Massimo Girardo et son père Giosepe (1), Treves Paolo et Gianpaolo Demela (2).

Nous terminons la Coupe de Suisse des rallyes VHC par un très chouette rallye en Italie (50km à l'ouest de Turin), couplé au

moderne ou nous partons également derrière, contrairement au programme officiel. Contrairement à ce qui était annoncé, la première journée est principalement de nuit (nous terminerons vers 1 heure du matin), et la route, très sale et piégeuse, est un défi permanent. Après 20 ans et plus de 100 rallyes, la vaste majorité en pilote, Patrick Ciocca déstabilisé par la nuit, le retard, les arrêts de course, se fait piéger et nous prenons 2 pénalités (1'10). Nous allons néanmoins nous coucher en 7<sup>ème</sup> position au scratch. Le lendemain, vexés, nous partons le couteau entre les dents et faisons 2 scratches, puis 2 secondes places. Et nous terminerons 3<sup>èmes</sup> à 1.29 du 1er, malgré nos pénalités. 1er des Suisses, (et seuls, c'est la honte) et en conséquence, nous terminons 2<sup>èmes</sup> de la Coupe Suisse des Rallyes VHC 2009.

## Tour de Corse Historique 2009



Ce rallye est l'apothéose de cette merveilleuse saison. Un truc s'est libéré au Cuneesi, et la fusion entre la voiture, le pilote et le copilote, est presque totale. Un cran de mieux dans la performance et nous nous trouvons rapidement dans le top 10, puis 2<sup>èmes</sup> au classement officiel de cette épreuve mythique. Plus de 40 Porsche au départ, et notre « modeste »

Groupe 3 fait des miracles. Impensable de battre à la régulière les Andruet, Gache, Manzagol, Guignard et tant d'autres.. et pourtant ! ...

Une magique 2<sup>ème</sup> place finale au classement scratch officiel c'est bien mieux que dans nos rêves les plus fous. L'ambiance dans le « Team 4 anneaux », équipage Sven Oechsger – Muck, et nous est top.



De gauche à droite, en haut : Patrick Ciocca, Michaël Bûrgin « Muck », Frank Servais, Sven Oechsger. En bas : Albin Delavy, Manuel Pereira «Manu », Jean-Jacques Collé

Ils finissent également à une superbe 9<sup>ème</sup> place. Le seul bémol de ce rallye de rêve fut la souplesse des organisateurs acceptant que 23 concurrents prennent le départ sans PTH, impensable partout ailleurs qu'en Corse, officiellement non classés, et un jeu de chat et souris entre l'organisateur et la fédération française menaçant d'arrêter l'épreuve.



Nous finirons en fait 4<sup>èmes</sup> « officieux », ... et sommes un peu frustrés de ne pas avoir eu l'honneur de monter sur le podium.

## **Le bilan**

7 rallyes VHC, 6 fois classés, 2èmes de la Coupe de Suisse 2009 : une saison mémorable.

Pour 2010, je ne sais pas encore ce que nous ferons, car, nous avons appris, que le nom de mon copilote ne serait pas mentionné dans le classement de la Coupe de Suisse, car il est français, et qu'il n'était donc pas le bienvenu lors de la distribution des prix le 4 décembre à Berne. Quelle honte !