



Porsche Club

Finland



PORSCHE CLUB SLALOM CUP SÄÄNNÖT 2011

Sääntöjen perusta

Porsche Club Slalom Cup on Porsche Club Finland Ry:n jäsenten välinen autonkäsittelyharjoitus, jonka säännöt perustuvat AKK:n (www.akkry.fi) laatimiin nopeuskilpailun sääntöihin. Ohessa on pienin poikkeuksin tärkeimmät osat säännöistä, joita kunkin Porsche Club Slalom Cup kilpailuihin osallistuvan tulee noudattaa. Porsche Club Slalom Cup sarjaan kuuluu kaksi sarjaa; miesten ja naisten. Sääntöjen tarkoitus on luoda turvallinen ja tasaväkinen tapahtuma.

Käytetyt nimitykset

Keila: pehmyt kumikartio. Auton vasemmalle puolelle jäävien keilojen pitää olla valko-punaisia ja oikealle puolelle jäävien kelta-punaisia. Keilojen paikat pitää merkitä maahan luotettavasti

Nurin asennetut ohjauskeilat auttavat reitin suunnistuksessa (keilan suippo pää ilmaisee ajosuunnan)

Yleiset määräykset

- a. Kukin kilpailija saa osallistua kuhunkin kilpailuun vain yhdellä autolla. Yhdellä autolla voi ajaa useampi kuljettaja, kuitenkin enintään 3. Kuljettajan on oltava auton haltija, omistaja tai hänellä tulee olla kirjallinen lupa auton käyttöön ko. kilpailuun.
- b. Jokaisen kilpailijan tulee olla läsnä ohjaajakokouksessa, joka pidetään juuri ennen kilpailun alkua. Mikäli kuljettaja myöhästyy tai ei osallistu kokoukseen, evätään hänen osallistuminen ao. kilpailuun.
- c. Vain kuljettaja saa olla autossa kilpailun aikana. Poikkeustapauksista päättää kilpailun johto.
- d. Ajanoton tulee tapahtua vähintään 0,01 sekunnin tarkkuudella. Sähköinen ajanotto valokennoilla on pakollinen.

- e. Lähtö tapahtuu seisovana tai lentävänä lähtönä. Lähettämistapa on valo-/lippulähetys.
- f. Autoja ei saa lähettää radalle 60 sekuntia lyhyemmillä väliajoilla. Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen ja lähtöjen aikavälin. Uusintalähtöä ei hyväksytä, paitsi järjestäjän tekemän virheen takia. Tällöin kilpailija voi valita, lähteekö heti uuteen suoritukseen vai ajaako seuraavan kilpailijan jälkeen.
- g. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan itse lähtemisen oikeasta ajankohdasta. Lähdestä myöhästyminen aiheuttaa erästä sulkemisen.
- h. Yksi harjoitusajo voidaan hyväksyä järjestäjän ohjeiden mukaan Master-auton perässä.
- i. Ratamestari tai hänen osoittamansa henkilö ajaa tarvittaessa 5 min ennen ensimmäistä kilpailijaa radan läpi kilpailunopeudella (jos erillistä nolla-autoa ei käytetä), jolloin muut kilpailijat voivat seurata ajosuoritusta ennen omaa suoritustaan. Kilpailijoiden sallitaan tutustua rataa kävellen.

Käytetyt lippumerkinnät

Lippumerkinnöistä suositellaan käytettäväksi ainakin lähtölippua ja punaista lippua.

Punainen lippu:

- Punaisen lipun kohdalla on kilpailijan heti lopetettava ajaminen, pysähdyttävä radan sivuun ja toimittava järjestäjän ohjeiden mukaan.
- käytetään silloin, kun esim. rata on tukkeutunut jostain syystä: keilaa ei ole ennätetty siirtää paikoilleen tai joku muu auto on radalla. Tällöin on kilpailijalla oikeus uuteen lähtöön joko välittömästi tai yhden kilpailijan ajosuorituksen jälkeen oman valinnan mukaisesti. Kilpailunjohtaja voi poistaa vaarallisen auton tai kuljettajan radalta tai kilpailusta.
- jos kilpailijan ajo keskeytetään vaarallisen ajon vuoksi, ei uusintaan ole oikeutta.

Sijoitukset ja rangaistukset

Lopullisen sijoituksen määrää kunkin kuljettajan paras tulos. Tulos määräytyy ajasta, tasoituskertoimesta ja virheistä. Porsche Club Slalom Cup:iin osallistuvat autot on jaettu seitsemään luokkaan tasoittamaan autojen suorituskyvullisiä eroja. Jokaisella luokalla on oma kerroin, jolla saavutettu aika kerrotaan tuloksen laskemiseksi. Lopuksi tulokseen lisätään mahdolliset sakot ja näin saadaan loppuaika. Porsche Club Finlandin hallitus määrittelee autojen luokitukset vuosittain.

Epäselvissä tapauksissa slalomvastaava päättää auton luokan.

Luokkakertoimet sekä luokkajakotaulukot löytyvät sääntöjen liitteenä.

Yksittäisessä osakilpailussa tasatuloksen sattuessa järjestys määritellään ottamalla huomioon ko. kuljettajien muissa erissä ajama seuraavaksi paras aika. Tuloksen ollessa vielä tasan ratkaisee kummalla on vähemmän virheseunteja. Jos tulos on vielä tasa, sijoitus jaetaan.

Porsche Club Slalom Cupin loppupisteissä kolmen parhaan joukossa tasatuloksen sattuessa määritellään järjestys ottamalla huomioon kuljettajien osakilpailuissa ajamat sijoitukset. Ensin katsotaan osakilpailu-voittojen määrä. Jos tulos on vielä tasan, seuraavaksi lasketaan hopeasijat jne, kunnes paremmuus selviää.

Tulokseen otetaan huomioon väärä lähtö ja rangaistukset seuraavasti:

- a. Vilppilähtö: Kuljettajan tämän erän aikaa ei huomioida. Häntä ei hylätä, vaan hän voi ottaa osaa toiseen erään.
- b. Keilan kosketus: Sakkoa 2 sekuntia.
- c. Keilan tai portin jättäminen väliin tai muu virhe erässä: Sakkoa 10 sekuntia per virhe. Yhdeksi virheeksi lasketaan esim. kokonaisen pujotteluosuuden ajaminen väärinpäin saamatta siitä muuta ajallista etua.
- d. Reitillä oikaisu: Kilpailun johdon päätöksen mukaisesti oikaisun vaikutuksesta riippuen joko sakkoa 10 sekuntia (vrt. kohta C) tai erän tulosta ei oteta huomioon.

Keilojen välit

Mikään keilojen välinen suora ei saa olla pidempi kuin 100 m.

Turvallisuusvarusteet

Kilpailun järjestäjän on selvitettävä yleisen sairaankuljetuksen ja sairaalan sijainti ja hälytysjärjestelmä. Kilpailun aikana on oltava saatavilla ensiaputaitoinen henkilö (vähintään E1-tasoinen koulutus). Radalla on oltava helposti saatavilla vähintään 2 kpl 6 kg:n sammutinta.

Katsojien turvaetäisyydet

Radan (ratasuunnitelman) tekemisessä on otettava huomioon auton mahdollinen suistuminen radalta ja yleisön turvallisuus kyseisellä suistumisalueella. Varsinkin mahdollisissa paniikkijarrutuspaikoissa, jossa kilpailija jarruttaa autonsa suoraan pois radalta, on oltava riittävästä vapaata tilaa. Vanhemmat vastaavat lastensa pysymisestä turvallisella alueella.

Kilpailija

- a. Kuljettajan tulee käyttää kilpailussa normimerkinnällä varustettua kypärää.

Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä)

- BSI BS 6658-85 type A/FR (punainen etiketti) (Englanti)
- Snell Foundation SA 2000 (USA)
- Snell Foundation SA 2005 (USA)
- FIA standard 8860-2004
- SFI 31.1A (USA)
- SFI 31.2A (USA)

Kuitenkin hyväksytään edelleen vuoden 2001 määräysten mukaiset E-merkinnällä varustetut kypärät, joiden sarjanumerot alkavat 02:lla, 03:lla tai 04:llä.

Lisäksi hyväksytään ECE- tai DOT-merkinnällä varustetut moottoripyöräkypärät.

- b. Kuljettajan on oltava kunnolla vyötettynä istuimeensa turvavöillä.
- c. Kuljettajan tai hänen perheenjäsenensä tulee olla Suomen Porsche Club Ry:n jäsen.
- d. Kutsuvieras voi osallistua osakilpailuun. Kutsuvieraan osallistumisen vahvistaa joko slalomvastaava tai Porsche Club Finland Ry:n puheenjohtaja ennen ko. tapahtumaa. Kutsuvieraan suoritusta ei huomioida Porsche Club Slalom Cupin kokonaispisteissä.
- e. Kuljettaja ei saa olla minkään päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa.
- f. Kilpailijan tulee joko itse tai tulkin välityksellä pystyä ymmärtämään nämä sekä tapahtuman aikana annetut ohjeet ja määräykset.

Auto

Kilpailuun saa hyväksyä vain Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyn, vakuutetun, katsastetun ja katsastuskuntoisen Porschen, sekä vakuutetut siirtokilpiset Porsche Racing Clubin kilpa-autot kuitenkin siten, että kilpa-autolla kilpailevat saavat sijoituksen, mutteivat PSC-pisteitä. Siirtokilpiset (ns.punavalkokilvet) autot kelpaavat, kun kuljettajalla on asianmukaiset luvat auton käyttöön ko. kilpailuun. Ulkomaan rekisterissä olevista autoista päättää hallitus erikseen.

Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyjä, katsastuskuntoisia ja rekisteriotteen mukaisia. Renkaiden lämmittäminen on yksiselitteisesti kielletty. Mikäli renkaita kuitenkin lämmitetään esim. ajamalla ympyrää tms. voidaan kyseinen kuljettaja sulkea kilpailusta.

Autossa tulee olla kuljettajalla vähintään 3-pisteen turvavyö (poisluettuna vanhemmat Porsche-mallit, joihin tehdas on asentanut vain lantiovyöt.) Umpikorisisissa malleissa tulee kuljettajat puoleisen ikkunan olla kiinni.

Autossa ei saa olla irtonaisia esineitä. Kuljettajan puolen irtomatto tulee poistaa ajosuorituksen ajaksi. Kuljettajan vastuulla on tarkistaa, että auton akku on hyvin kiinnitetty, moottorissa on tarvittava määrä öljyä ja jarrunestettä on riittävästi.

Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot, jotka on kiinnitettävä ensisijaisesti takasivuikkunoihin. Kilpailunumero on sama koko vuoden ajan. Edellisen vuoden Porsche Club Slalom Cupin voittaja saa numeron 1 ja seuraavat omaa sijoitusta vastaavan numeron. Vuoden uusille tulokkaille jaetaan numeroita alkaen viime vuoden Porsche Slalom Cupin viimeisestä pistetilasta seuraavalla numerolla. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, saa kukin heistä oman kilpailunumeronsa. Ajaessa on samaa autoa käyttävien toisten kilpailijoiden numerot poistettava.

Ratavalvonta ja sektorivastaavat

Ratavalvojilla/sektorivastaavilla on radiopuhelimet yhteydenpitoa varten. Järjestäjä huolehtii tarvittaessa ratavalvojien koulutuksesta.

Valvonnan tehtävät ovat:

- Valvoa ajotapaa ja virheellistä ajoa
- Pitää pöytäkirjaa kaikista havaitsemistaan virheistä ja ilmoittaa niistä heti radiopuhelimella kilpailun johdolle
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein esteistä ja vaaroista radalla.

Liite 1

Porsche Club Slalom Cup 2011

Luokkakertoimet sekä autojen luokkajako

Luokkakertoimet

| Luokka | Kerroin | Aika | Tulos |
|--------|---------|---------|-----------|
| 1 | 1.04 | 60 sec. | 62.4 sec. |
| 2 | 1.03 | 60 sec. | 61.8 sec. |
| 3 | 1.02 | 60 sec. | 61.2 sec. |
| 4 | 1.01 | 60 sec. | 60.6 sec. |
| 5 | 1.00 | 60 sec. | 60.0 sec. |
| 6 | 0.985 | 60 sec. | 59.1 sec. |
| 7 | 0.96 | 60 sec. | 57.6 sec. |

Luokkajako

| Luokka | Auto | Teho (hv) R.O.W |
|--------|-------------------------------------|--------------------|
| 1 | Carrera GT | 612 |
| | 996/997 Turbo/Turbo S | 420-530 |
| | 996/997 GT3/GT3 RS | 360-450 |
| | 993/996/997 GT2/GT2 RS | 430-620 |
| | 993 Turbo/Turbo S | 408-450 |
| | 911 Sport Classic/Speedster/997 GTS | 408 |
| | | |
| 2 | 993 RS/RSR | 300-380 |
| | 965 S | 381 |
| | 997 Carrera 2/4/S | 325-355 |
| | Cayman / Cayman S | 245-320 |
| | 987 / 987 S | 255-310 |
| | 964 RS/RSR | 260-300 |
| | 959 / 959 S | 450 |
| | Boxster Spyder | 320 |
| | Cayman R | 330 |
| | | |
| 3 | 993 Carrera 2/4 | 272-285 |
| | 965 3.3 / 3.6 | 320-360 |
| | 996 Carrera 2/4 | 300-340 |
| | 986S (Boxster S) | 249-260 |
| | Panamera S/4S/Turbo/Turbo S | 400-550 |
| | 944 Turbo / Turbo S | 220-250 |

| | | |
|----------|-------------------------------|---------|
| | 968 Turbo / Turbo S | 305 |
| | PRCF kilpa-autot | 140- |
| | | |
| 4 | 968 CS / 968 | 240 |
| | 944 S2 | 211 |
| | 986 (Boxster) | 204-227 |
| | 930 3.3 / S | 300-330 |
| | 964 Carrera 2/4 | 250 |
| | 911 Carrera 3.2 / CS | 231 |
| | 928 S/S4/GT/GTS | 310-350 |
| | 924 Carrera GT | 210 |
| | 911 Carrera 2.7 RS / 3.0 | 200-210 |
| | Panamera / 4 / Hybrid | 300-380 |
| | 911 SC | 180-204 |
| | | |
| 5 | 930 3.0 | 260 |
| | 944 / 944 S | 160-190 |
| | 928 | 240 |
| | 911 Carrera 2.7 | 210 |
| | 924 S / 924 Turbo | 150-177 |
| | 912 2.4 / S | 190 |
| | | |
| 6 | Cayenne Turbo/Turbo S/GTS | 450-550 |
| | 924 | 125 |
| | 911 2.7 / S | 150-175 |
| | 914/6 | 110 |
| | 911 S / E | 140-190 |
| | | |
| 7 | 356 | 40-130 |
| | 912 / E | 90 |
| | 911 2.0 | 130 |
| | Cayenne / S / Diesel / Hybrid | 240-400 |
| | 914 1.7 / 2.0 | 80-100 |
| | 911 T | 110-130 |

Liite 2

Porsche Club Slalom Cup 2011

Pistetaulukko

Porsche Club Slalom Cup yleinen sarja

| Sijoitus | Pistettä | Sijoitus | Pistettä |
|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 60 | 21 | 21 |
| 2 | 55 | 22 | 20 |
| 3 | 51 | 23 | 19 |
| 4 | 48 | 24 | 18 |
| 5 | 45 | 25 | 17 |
| 6 | 42 | 26 | 16 |
| 7 | 39 | 27 | 15 |
| 8 | 37 | 28 | 14 |
| 9 | 35 | 29 | 13 |
| 10 | 33 | 30 | 12 |
| 11 | 31 | 31 | 11 |
| 12 | 30 | 32 | 10 |
| 13 | 29 | 33 | 9 |
| 14 | 28 | 34 | 8 |
| 15 | 27 | 35 | 7 |
| 16 | 26 | 36 | 6 |
| 17 | 25 | 37 | 5 |
| 18 | 24 | 38 | 4 |
| 19 | 23 | 39 | 3 |
| 20 | 22 | 40 | 1 |

Porsche Club Slalom Cup Ladies

| Sijoitus | Pistettä |
|----------|----------|
| 1 | 20 |
| 2 | 17 |
| 3 | 15 |
| 4 | 13 |
| 5 | 12 |
| 6 | 11 |
| 7 | 10 |
| 8 | 9 |
| 9 | 8 |
| 10 | 7 |
| 11 | 6 |
| 12 | 5 |
| 13 | 4 |
| 14 | 3 |
| 15 | 2 |

Porsche Club Slalom Cup osakilpailuun osallistunut, hyväksytysti radan läpi suoriutunut kuljettaja saa sijoituksen mukaisen määrän pisteitä yleisessä sarjassa. Kaikki kuljettajat saavat vähintään yhden pisteen. Lisäksi kilpailuun osallistuneille naiskuljettajille jaetaan Porsche Slalom Cup Ladies sarjan pisteet sijoituksen mukaan.